

**КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТАМ ИЗ ПУНКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ В БАНГКОК**

Авиакомпания	1	2		2.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA за период 27.10.2013- 15.08.2014	3	4	5	6
		кол-во не устраненных предписаний инспекторов за период с 27.10.2013- 15.08.2014						
		2.1 Ространс надзор	2.2 Иностранные авиационные власти				отсутствие (наличие) подтвержденных фактов нарушений ФАП № 82 от 28.06.2007 пять и более раз в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
«Уральские авиалинии»	203/134 66%	нет	1	0,87	нет	93,54%	менее 5	частота полетов 6 частот всего, воздушные суда: А319, А320, А321, 2 класса обслуживания
«Оренбургские авиалинии»	50/23 46%	нет	нет	0,33	нет	94,93%	менее 5	частота полетов 6 частот всего, воздушные суда: Б777-200, 2 класса обслуживания
«Якутия»	48/28 58%	нет	нет	0,88	нет	89,97%	менее 5	частота полетов 12 частот всего, воздушные суда: Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95, 2 класса обслуживания
«ТРАНСАЭРО»	159/131 82%	нет	нет	0,71	нет	97,86%	менее 5	частота полетов 12 частот всего, воздушные суда: Ту- 214, Б737, Б767, Б777, Б747, 3 класса обслуживания
«Сибирь»	70/67 96%	нет	нет	0,47	нет	98,17%	менее 5	частота полетов 10 частот всего, воздушные суда: А319, А320, А321, Б767, 2 класса обслуживания
«Икар»	0/0 0	нет	нет	1,70	нет	87,24%	менее 5	частота полетов 9 частот всего, воздушные суда: Б757-200, Б767-300, 2 класса обслуживания
«Северный Ветер»	53/0 0	нет	нет	0,97	нет	93,38%	менее 5	частота полетов 10 частот всего, воздушные суда: Б757, Б767, Б777, 2 класса обслуживания

## ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:

### Критерий 1.

Фактические параметры выполнения перевозчиком международных перевозок пассажиров и (или) грузов по соответствующей(им) авиалинии(ям) в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА, максимальное использование перевозчиком ранее предоставленных прав при выполнении международных перевозок пассажиров и (или) грузов.

**Пояснение: указано количество выданных допусков и количество используемых допусков, а также процентное соотношение их использования (фактическое выполнение полетов).**

### Критерий 2.

Отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность.

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам проверок по программе SAFA.**

### Критерий 3.

Отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период.

**Пояснение: указано отсутствие либо наличие задолженности по уплате налогов и сборов в соответствии с представленными справками из налогового органа Российской Федерации.**

### Критерий 4.

Достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний заверченный отчетный период.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за последний заверченный отчетный период.**

### Критерий 5.

Отсутствие (наличие) у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, рассмотрения жалоб и претензий пассажиров.

**Пояснение: указано количество подтвержденных фактов нарушения ФАП №82 превышающих или не превышающих пять и более раз в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА.**

### Критерий 6.

Планируемая эффективность перевозок по представленному перевозчиком плану развития линии.

**Пояснение: указан планируемый перевозчиком процентный показатель эксплуатации маршрута в соответствии с представленным планом развития линии.**

## ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ

### Из пунктов на территории Российской Федерации в Бангкок

Согласно п. 1-35 раздела 3.1 подготовленных материалов к МВК

Член комиссии

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Критерии	Наименование перевозчика						
	Уральские авиалинии	Якутия	Оренбургские авиалинии	Икар	ТРАНСАЭРО	Сибирь	Северный ветер
1							
2							
3							
4							
5							
6							
<b>СУММА БАЛЛОВ</b>							

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

\_\_\_\_\_  
(Подпись члена комиссии)