



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 320, выданному 19.06.2019

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования и среднего профессионального образования «Авиационный учебный центр «Ю-ТИ-ДЖИ ЮНИВЕРСИТИ»

Телефон: +7 (495) 744 01 07

Email: Sergey.Telpish@utg.aero

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (93 ч.)</i>	<i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 013503



2	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (93 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
3	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (93 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013504



4	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (93 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
5	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (238 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013505



6	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (105 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
7	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (105 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013506



8	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (105 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
9	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (105 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013507



10	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
11	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
12	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013508



13	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
14	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
15	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями GE 90 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013509



16	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями RR RB211 Trent 800 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
17	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (238 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
18	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (238 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013510



19	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (238 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
20	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (238 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013511



21	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (241 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
22	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (241 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
23	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (241 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 013512



24	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (241 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
25	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (241 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013513



26	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (179 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
27	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (квалификационная отметка А1) (91 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013514



28	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (179 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
29	<p><i>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B от воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56 для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) (106 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013515



30	<p><i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (255 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
31	<p><i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Изучение отличий воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (204 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
32	<p><i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (257 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
33	<p><i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В1.1» (142 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.01.2022 (реализуется с 26.04.2022)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 013516



34	<i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В2» (126 ч.)</i>	<i>Утверждена 21.01.2022 (реализуется с 26.04.2022)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
35	<i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Запуск и опробование двигателей на ВС Boeing 737 NG (CFM56)» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 04.07.2022 (реализуется с 29.08.2022)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
36	<i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Запуск и опробование двигателей на ВС Boeing 767 (GE CF6)» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 28.06.2022 (реализуется с 29.08.2022)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
37	<i>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Запуск и опробование двигателей на ВС Boeing 737 CL (CFM56)» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 04.07.2022 (реализуется с 29.08.2022)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 013517



38	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В1.1 и В2» (186 ч.)	Утверждена 28.06.2022 (реализуется с 29.08.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
----	--	--	---

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

29.08.2022

И.о. начальника Управления лётной эксплуатации Росавиации

Ключников Д.В.



П 013518