



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 320, выданному 19.06.2019

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования и среднего профессионального образования «Авиационный учебный центр «Ю-ТИ-ДЖИ ЮНИВЕРСИТИ»

Телефон: +7 (495) 744 01 07

Email: Sergey.Telpish@utg.aero

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (93 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014249



2	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (93 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
3	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (93 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014250



4	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (93 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
5	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (238 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014251



6	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
7	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014252



8	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
9	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014253



10	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
11	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
12	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014254



13	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
14	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
15	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями GE 90 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014255



16	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями RR RB211 Trent 800 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
17	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus А319/А320/А321 с двигателями CFM56 (238 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
18	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus А319/А320/А321 с двигателями IAE V2500 (238 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014256



19	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (238 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
20	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (238 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 014257



21	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
22	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
23	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus А319/А320/А321 с двигателями CFM56 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014258



24	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
25	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014259



26	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (179 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
27	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (квалификационная отметка А1) (91 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014260



28	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (179 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
29	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B от воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56 для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) (106 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 014261



30	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (255 ч.)	Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
31	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Изучение отличий воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (204 ч.)	Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
32	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (257 ч.)	Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
33	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В1.1» (142 ч.)	Утверждена 21.01.2022 (реализуется с 26.04.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014262



34	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория B2» (126 ч.)	Утверждена 21.01.2022 (реализуется с 26.04.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
35	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Запуск и опробование двигателей на ВС Boeing 737 NG (CFM56)» (24 ч.)	Утверждена 04.07.2022 (реализуется с 29.08.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
36	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Запуск и опробование двигателей на ВС Boeing 767 (GE CF6)» (24 ч.)	Утверждена 28.06.2022 (реализуется с 29.08.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
37	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Запуск и опробование двигателей на ВС Boeing 737 CL (CFM56)» (24 ч.)	Утверждена 04.07.2022 (реализуется с 29.08.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014263



38	Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В1.1 и В2» (186 ч.)	Утверждена 28.06.2022 (реализуется с 29.08.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
39	Программа дополнительного профессионального образования «Детальное изучение авиационного законодательства Российской Федерации регулирующего деятельность организаций по техническому обслуживанию» (16 ч.)	Утверждена 07.10.2022 (реализуется с 06.12.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
40	Программа дополнительного профессионального образования для организаций по техническому обслуживанию авиационной техники и поддержанию лётной годности по человеческому фактору (16 ч.)	Утверждена 07.10.2022 (реализуется с 06.12.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
41	Программа периодической подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна	Утверждена 14.09.2022 (реализуется с 06.12.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 014264



**Модуль 1. Периодическая подготовка
на ВС Boeing 737-300/400/500 с
двигателями CFM56
(22 ч.)**

**Модуль 2. Периодическая подготовка
на ВС Boeing 737-600/700/800/900 с
двигателями CFM56
(23 ч.)**

**Модуль 3. Периодическая подготовка
на ВС Boeing 737-7/8/9 (MAX) с
двигателями CFM LEAP-1B
(24 ч.)**

**Модуль 4. Периодическая подготовка
на ВС Boeing 767-200/300 с
двигателями GE CF6 или PW4000
(25 ч.)**

**Модуль 5. Периодическая подготовка
на ВС Boeing 777-200/300 с
двигателями PW 4000 или RR RB211
Trent 800 или GE90
(26 ч.)**

**Модуль 6. Периодическая подготовка
на ВС ATR 42-500/72-212A с
двигателями PW127 серии
(20 ч.)**

**Модуль 7. Периодическая подготовка
на ВС Airbus A319/A320/A321 с
двигателями CFM56 или IAE V2500
(24 ч.)**

П 014265



	<p>Модуль 8. Периодическая подготовка на ВС Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM LEAP-1A или IAE PW 1100G (25 ч.)</p> <p>Модуль 9. Периодическая подготовка на ВС Airbus A330-200/300 с двигателями GE CF6 или RR Trent 700 или PW4000 (26 ч.)</p> <p>Модуль 10. Периодическая подготовка на ВС RRJ-95 с двигателями SaM-146 (24 ч.)</p>		
42	<p>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Airbus A-318/319/320/321 и модификаций с двигателем CFM56, категория С» (64 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2022 (реализуется с 06.12.2022)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
43	<p>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100» с двигателем SaM146 категория С» (56 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2022 (реализуется с 06.12.2022)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 014266



44	Программа подготовки инженерно-технического персонала по безопасности топливных баков воздушных судов (16 ч.)	Утверждена 14.09.2022 (реализуется с 06.12.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
45	Программа подготовки инженерно-технического персонала по выполнению технического обслуживания воздушных судов по правилам ETOPS (16 ч.)	Утверждена 14.09.2022 (реализуется с 06.12.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
46	Программа подготовки инженерно-технического персонала по выполнению технического обслуживания системы электропроводки воздушного судна (16 ч.)	Утверждена 14.09.2022 (реализуется с 06.12.2022)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

06.12.2022

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации

Израилев В.С.



П 014267