



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 318, выданному 04.06.2019

Обществу с ограниченной ответственностью "С 7 Тренинг"

Телефон: +7 495 651-06-65

Email: training@s7training.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС А- 319/320/321» (18 ч.)</b>	Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737- 600/700/800/900» (18 ч.)</b>	Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации





3	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Ан-148 и его модификации» (18 ч.)</b>	Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
4	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей при переподготовке на ВС Embraer 170/175» (18 ч.)</b>	Утверждена 08.10.2018 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
5	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей"</b>  Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)	Утверждена 09.11.2018 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации





Модуль 2. Подготовка по  
аварийно-спасательному  
оборудованию воздушного судна.  
Тренировка процедур аварийной  
эвакуации на суше  
BOEING-737-300/400/500  
(8 ч.)

Модуль 3. Подготовка по  
аварийно-спасательному  
оборудованию воздушного судна.  
Тренировка процедур аварийной  
эвакуации на суше  
BOEING-737-300/400/500/600/700/  
800/900  
(8 ч.)

Модуль 4. Подготовка по  
аварийно-спасательному  
оборудованию воздушного судна.  
Тренировка процедур аварийной  
эвакуации на суше A-319/320/321  
(8 ч.)

Модуль 5. Подготовка по  
аварийно-спасательному  
оборудованию воздушного судна.  
Тренировка процедур аварийной  
эвакуации на суше  
EMBRAER-170/175  
(8 ч.)

Модуль 6. Тренировка процедур  
аварийной эвакуации на воде  
(8 ч.)





6

**Программа профессионального обучения повышения квалификации "Аварийно-спасательная подготовка членов каabinных экипажей"**

Утверждена  
09.11.2018  
(реализуется с  
04.06.2019)

Управление организации  
авиационно-космического  
поиска и спасания  
Росавиации

Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше  
BOEING-737-600/700/800/900  
(8 ч.)

Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше  
BOEING-737-300/400/500  
(8 ч.)

Модуль 3. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше  
BOEING-737-300/400/500/600/700/  
800/900  
(8 ч.)

Модуль 4. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше А-319/320/321  
(8 ч.)





Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше  
EMBRAER-170/175  
(8 ч.)

Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде  
(8 ч.)

7

**Программа профессионального обучения по профессии "Бортпроводник" (11217) А-319/320/321**

Утверждена  
01.08.2019  
(реализуется с  
11.11.2019)

Центральное МТУ  
Росавиации

Модуль 1. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка A2+ («Pre-Intermediate») и выше по шкале CEFR.  
(320 ак. ч.)

Модуль 2. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка ниже A2+ («Pre-Intermediate») по шкале CEFR.  
(368 ак. ч.)





8	<p><b>Программа профессионального обучения по профессии "Бортпроводник" (11217) Boeing-737-600/700/800/900</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка A2+ («Pre-Intermediate») и выше по шкале CEFR. (320 ак. ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка ниже A2+ («Pre-Intermediate») по шкале CEFR. (368 ак. ч.)</p>	Утверждена 01.08.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
9	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737-600/700/800/900" (переподготовка)</b> (40 ак. ч.)</p>	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации





10	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС А-319/320/321" (переподготовка) (40 ак. ч.)</b>	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
11	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148 и его модификациях" (переподготовка) (32 ак. ч.)</b>	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
12	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях" (переподготовка) (32 ак. ч.)</b>	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
13	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Авиационная безопасность" (периодическая подготовка членов летных экипажей) (16 ак. ч.)</b>	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации





14	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Авиационная безопасность" (периодическая подготовка членов кабинного экипажа) (16 ак. ч.)</b>	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
15	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летного экипажа в области авиационной безопасности" (16 ак. ч.)</b>	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
16	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО" (Периодическая подготовка) (16 ак. ч.)</b>	Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
17	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО" (Первоначальная подготовка) (24 ак. ч.)</b>	Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации





18	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 11 ИКАО" (Периодическая подготовка) (8 ак. ч.)</b></p>	<p>Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
19	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Теоретическая подготовка членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей"</b></p> <p>Модуль 1. Первоначальная теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (40 ак. час)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка к полетам в условиях RVSM (8 ак. час)</p>	<p>Утверждена 04.12.2019 (реализуется с 30.12.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>





*Модуль 3. Теоретическая подготовка по предотвращению авиационных происшествий категории CFIT- столкновение исправных воздушных судов с землей и препятствиями в управляемом полете (8 ак. час)*

*Модуль 4. Теоретическая подготовка членов летного экипажа к выполнению полетов в системе зональной навигации PBN с навигационными характеристиками: RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV (RNAV 5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2, RNAV1 (P-RNAV), RNP APCH, RNP AR (12 ак. час)*

*Модуль 5. Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов (40 ак. час)*

*Модуль 6. Правила ведения радиообмена на английском языке: Теоретическая часть и тестирование по правилам ведения радиосвязи на английском языке (24 ак. час)*





Модуль 7. Правила ведения  
радиообмена на английском языке:  
практика ведения радиосвязи  
(36 ак. час)

Модуль 8. Подготовка к проверке  
знаний английского языка в  
соответствии с требованиями  
Федеральных авиационных правил  
(32 ак. час)

Модуль 9. Проверка знаний  
английского языка в  
соответствии с требованиями  
Федеральных авиационных правил  
"Требования к членам экипажа  
воздушных судов, специалистам  
по техническому обслуживанию  
воздушных судов и сотрудникам  
по обеспечению полётов  
(полётным диспетчерам)  
гражданской авиации»  
(2 ак. час.)

Модуль 10. Периодическая  
теоретическая подготовка по  
управлению ресурсами кабины  
экипажа воздушного судна  
(человеческий фактор) (CRM)  
(16 ак. час)

Модуль 11. Общая теоретическая  
подготовка к выполнению  
полетов  
(16 ак. час)

Модуль 12. Периодическая  
наземная подготовка на ВС  
Boeing-737 NG  
(20 ак. час)





Модуль 13. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737NG. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Boeing-737NG  
(2 ак. час)

Модуль 14. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737NG. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья  
(2 ак. час)

Модуль 15. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321  
(20 ак. час)

Модуль 16. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС А-319/320/321  
(2 ак. час)

Модуль 17. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья  
(2 ак. час)





*Модуль 18. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195 (20 ак. час)*

*Модуль 19. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС EMBRAER-170/175, 190/195 (2 ак. час)*

*Модуль 20. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. час)*

*Модуль 21. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148 (20 ак. час)*

*Модуль 22. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-148 (2 ак. час)*





	<p>Модуль 23. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. час)</p>		
20	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей по защите ВС от наземного обледенения" (первоначальная подготовка) (16 ак. ч.)</b></p>	<p>Утверждена 30.08.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
21	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка бортпроводника-инструктора" (92 ак.ч.)</b></p>	<p>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
22	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>





23	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС А-319/320/321, 319NEO/320NEO/321NEO" (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
24	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Boeing 737-700/800/900/-8" (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
25	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей на самолёт AIRBUS-319/320/321"</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS-Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 228 ак. ч. Тренажерная подготовка -156 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>





	<p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 188 ак. ч. Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)</p>		
26	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737 NG"</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 250 ак. ч. Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 210 ак. ч. Тренажерная подготовка - 96 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>





27	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей на самолет Embraer - 170/175, 190/195"</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа или имеющих налет менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 236 ак. ч. Тренажерная подготовка – 156 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS -Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 196 ак. ч. Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)</p>	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации
28	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей ВС Ан-148 и его модификаций"</b> (8 ч.)</p>	Утверждена 16.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации





29	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС Ан-148 и его модификаций" (16 ч.)</b>	Утверждена 16.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
30	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС BOEING - 757/767 для выполнения возложенных на них обязанностей"</b>  Модуль 1. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-757/767 (20 часов)  Модуль 2. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-757/767. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Boeing-757/767. (2 часа)  Модуль 3. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-757/767. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья (2 часа)	Утверждена 13.03.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации





31	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка членов летных экипажей с ВС BOEING 737-300/400/500 на ВС BOEING 737-600/700/800/900"</b> (Теоретическая подготовка - 12 ак.ч. Тренажерная подготовка - 12 астр. ч.)	Утверждена 13.03.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации
32	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Программа подготовки членов летных экипажей для получения квалификационной отметки "инструктор"</b> (Теоретическая подготовка-104 ак.ч. Тренажерная подготовка: -наземная -11 ак.ч. -на тренажере -12 астр.ч.)	Утверждена 15.07.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации
33	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка бортпроводников с использованием ИОС"</b>  Модуль 1. Теоретическая наземная подготовка (28 ч.)  Модуль 2. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-737-300/400/500 (8 ч.)	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации





Модуль 3. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-737-600/700/800/900/-8 (8 ч.)

Модуль 4. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС A-319/320/321, A-319NEO/320NEO/321NEO (8 ч.)

Модуль 5. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Embraer-170 (8 ч.)

Модуль 6. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Ан-148 и его модификации (8 ч.)

Модуль 7. Человеческий фактор. Управление ресурсами экипажа (CRM) (4 ч.)

34

**Программа профессионального обучения повышения квалификации "Периодическая наземная подготовка бортпроводников"**

Модуль 1. Теоретическая наземная подготовка (32 ч.)

Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 30.09.2020)

Центральное МТУ Росавиации





Модуль 2. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-300/400/500 (8 ч.)

Модуль 3. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-600/700/800/900/-8 (8 ч.)

Модуль 4. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС А-319/320/321, А-319NEO/320NEO/321NEO (8 ч.)

Модуль 5. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Embraer-170 (8 ч.)

Модуль 6. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Ан-148 и его модификаций (8 ч.)

Модуль 7. Человеческий фактор. Управление ресурсами экипажа (CRM) (4 ч.)

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

30.09.2020

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

Костылев М.Ю.

П 006034