



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 318, выданному 04.06.2019

Обществу с ограниченной ответственностью «С 7 Тренинг»

Телефон: +7 495 651-06-65

Email: training@s7training.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС А- 319/320/321» (18 ч.)	Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737- 600/700/800/900» (18 ч.)	Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

П 008548



3	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей при переподготовке на ВС Embraer 170/175» (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.10.2018 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
4	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей»</p> <p>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500 (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500/600/700/800/900 (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.11.2018 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 008549



Модуль 4. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше А-319/320/321 (8 ч.)

Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше EMBRAER-170/175 (8 ч.)

Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8 ч.)

5

Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей»

Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)

Утверждена 09.11.2018 (реализуется с 04.06.2019)

Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

П 008550



*Модуль 2. Подготовка по
аварийно-спасательному
оборудованию воздушного судна.
Тренировка процедур аварийной
эвакуации на суше
BOEING-737-300/400/500
(8 ч.)*

*Модуль 3. Подготовка по
аварийно-спасательному
оборудованию воздушного судна.
Тренировка процедур аварийной
эвакуации на суше
BOEING-737-300/400/500/600/700/800
/900
(8 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка по
аварийно-спасательному
оборудованию воздушного судна.
Тренировка процедур аварийной
эвакуации на суше А-319/320/321
(8 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка по
аварийно-спасательному
оборудованию воздушного судна.
Тренировка процедур аварийной
эвакуации на суше EMBRAER-170/175
(8 ч.)*

*Модуль 6. Тренировка процедур
аварийной эвакуации на воде
(8 ч.)*

П 008551



6	<p>Программа профессионального обучения по профессии «Бортпроводник» (11217) А-319/320/321</p> <p>Модуль 1. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка А2+ («Pre-Intermediate») и выше по шкале CEFR. (320 ак. ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка ниже А2+ («Pre-Intermediate») по шкале CEFR. (368 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.08.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
7	<p>Программа профессионального обучения по профессии «Бортпроводник» (11217) Boeing-737-600/700/800/900</p> <p>Модуль 1. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка А2+ («Pre-Intermediate») и выше по шкале CEFR. (320 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.08.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

П 008552



	<p>Модуль 2. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка ниже A2+ («Pre-Intermediate») по шкале CEFR. (368 ак. ч.)</p>		
8	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737-600/700/800/900» (переподготовка) (40 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
9	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС А-319/320/321» (переподготовка) (40 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
10	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (переподготовка) (32 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

П 008553



11	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Авиационная безопасность» (периодическая подготовка членов летных экипажей) (16 ак. ч.)	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
12	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Авиационная безопасность» (периодическая подготовка членов кабинного экипажа) (16 ак. ч.)	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
13	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа в области авиационной безопасности» (16 ак. ч.)	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
14	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО» (Периодическая подготовка) (16 ак. ч.)	Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации

П 008554



15	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО» (Первоначальная подготовка) (24 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
16	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 11 ИКАО» (Периодическая подготовка) (8 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
17	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей»</p> <p>Модуль 1. Первоначальная теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (40 ак. ч.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка к полетам в условиях RVSM (8 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 04.12.2019 (реализуется с 30.12.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

П 008555



Модуль 3. Теоретическая подготовка по предотвращению авиационных происшествий категории CFIT-столкновение исправных воздушных судов с землей и препятствиями в управляемом полете (8 ак. ч.)

Модуль 4. Теоретическая подготовка членов летного экипажа к выполнению полетов в системе зональной навигации RBN с навигационными характеристиками: RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV (RNAV 5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2, RNAV1 (P-RNAV), RNP APCH, RNP AR (12 ак. ч.)

Модуль 5. Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов (40 ак. ч.)

Модуль 6. Правила ведения радиообмена на английском языке: Теоретическая часть и тестирование по правилам ведения радиосвязи на английском языке (24 ак. ч.)

Модуль 7. Правила ведения радиообмена на английском языке: практика ведения радиосвязи (36 ак. ч.)

Модуль 8. Подготовка к проверке знаний английского языка в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (32 ак. ч.)

П 008556



*Модуль 9. Проверка знаний
английского языка в соответствии с
требованиями Федеральных
авиационных правил «Требования к
членам экипажа воздушных судов,
специалистам по техническому
обслуживанию воздушных судов и
сотрудникам по обеспечению
полётов (полётным диспетчерам)
гражданской авиации»
(2 ак. ч.)*

*Модуль 10. Периодическая
теоретическая подготовка по
управлению ресурсами кабины
экипажа воздушного судна
(человеческий фактор) (CRM)
(16 ак. ч.)*

*Модуль 11. Общая теоретическая
подготовка к выполнению полетов
(16 ак. ч.)*

*Модуль 12. Периодическая наземная
подготовка на ВС Boeing-737 NG
(20 ак. ч.)*

*Модуль 13. Периодическая наземная
подготовка на ВС Boeing-737NG.
Теоретическая подготовка к
выполнению нормальных процедур в
полете и к действиям в аварийных
ситуациях на ВС Boeing-737NG
(2 ак. ч.)*

*Модуль 14. Периодическая наземная
подготовка на ВС Boeing-737NG.
Теоретическая подготовка к
выполнению полетов КВС с правого
пилотского сиденья
(2 ак. ч.)*

П 008557



Модуль 15. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321 (20 ак. ч.)

Модуль 16. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС А-319/320/321 (2 ак. ч.)

Модуль 17. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. ч.)

Модуль 18. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175,190/195 (20 ак. ч.)

Модуль 19. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175,190/195. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС EMBRAER-170/175,190/195 (2 ак. ч.)

Модуль 20. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175,190/195. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. ч.)

Модуль 21. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. (20 ак. ч.)

П 008558



	<p>Модуль 22. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-148 (2 ак. ч.)</p> <p>Модуль 23. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. ч.)</p>		
18	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по защите ВС от наземного обледенения» (первоначальная подготовка) (16 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 30.08.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
19	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводника-инструктора» (92 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
20	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

П 008559



21	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС А-319/320/321, 319NEO/320NEO/321NEO» (40 ч.)	Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации
22	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Boeing 737-700/800/900/-8» (40 ч.)	Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации
23	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолёт AIRBUS-319/320/321» Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих общий налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS-Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 228 ч. Тренажерная подготовка – 156 ч.)	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации

П 008560



	<p><i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 188 ч. Тренажерная подготовка - 126 ч.)</i></p>		
24	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737 NG»</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 250 ч. Тренажерная подготовка – 126 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 210 ч. Тренажерная подготовка – 96 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

П 008561



25	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Embraer - 170/175, 190/195»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа или имеющих налет менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 236 ч. Тренажерная подготовка – 156 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS -Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 196 ч. Тренажерная подготовка - 126 ч.)</p>	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации
26	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС BOEING - 757/767 для выполнения возложенных на них обязанностей»</p> <p>Модуль 1. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-757/767 (20 ч.)</p>	Утверждена 13.03.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации

П 008562



	<p>Модуль 2. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-757/767. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Boeing-757/767 (2 ч.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-757/767. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</p>		
27	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей с ВС BOEING 737-300/400/500 на ВС BOEING 737-600/700/800/900» (Теоретическая подготовка - 12 ак. ч. Тренажерная подготовка - 12 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 13.03.2020 (реализуется с 30.09.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
28	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки членов летных экипажей для получения квалификационной отметки «инструктор» (Теоретическая подготовка – 104 ак. ч. Тренажерная подготовка: - наземная - 11 ак. ч. - на тренажере – 12 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 15.07.2020 (реализуется с 30.09.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

П 008563



29	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортпроводников с использованием ИОС»</p> <p>Модуль 1. Теоретическая (наземная) подготовка (28 ч.)</p> <p>Модуль 2. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-737-300/400/500 (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-737-600/700/800/900/-8 (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС A-319/320/321, A-319NEO/320NEO/321NEO (8 ч.)</p> <p>Модуль 5. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Embraer-170 (8 ч.)</p> <p>Модуль 6. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Ан-148 и его модификаций (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Человеческий фактор. Управление ресурсами экипажа (CRM) (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 30.09.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
----	---	---	---------------------------------------

П 008564



30	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка борпроводников»</p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая (наземная) подготовка (32 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-737-300/400/500 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing-737-600/700/800/900/-8 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС A-319/320/321, A-319NEO/320NEO/321NEO (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Embraer-170 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Ан-148 и его модификаций (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Человеческий фактор. Управление ресурсами экипажа (CRM) (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 30.09.2020)</i></p>	<p><i>Центральное МТУ Росавиации</i></p>
----	--	--	--

П 008565



31	<p>Программа периодической наземной подготовки для допуска к выполнению функций члена кабинного экипажа</p> <p>Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше – 8 ч.</p> <p>Модуль 2. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде – 8 ч. 30 мин.</p> <p>Модуль 3. Оказание первой помощи на борту ВС – 8 ч. 30 мин.</p> <p>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 11 ИКАО – 8 ч. 30 мин.</p> <p>Модуль 5. Подготовка в области авиационной безопасности - 8 ч. 30 мин.</p> <p>Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) – 6 ч. 30 мин.</p>	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
32	<p>Программа периодической теоретической подготовки членов кабинного экипажа (16 ч.)</p>	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 008566



33	<p>Программа периодической теоретической подготовки членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей</p> <p><i>Модуль 1. Общая теоретическая подготовка к выполнению полетов – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая наземная подготовка на ВС – 20 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Периодическая наземная подготовка на ВС. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС – 1 ч. 30 мин.</i></p> <p><i>Модуль 4. Периодическая наземная подготовка на ВС. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья – 1 ч. 30 мин.</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде – 8 ч. 30 мин.</i></p> <p><i>Модуль 7. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО – 12 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. Периодическая теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) - 8 ч. 30 мин.</i></p>	<p><i>Утверждена 06.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
----	--	--	---

П 008567



34	Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «А-319/320/321» (Теоретическая подготовка – 108 ак. ч. Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.)	Утверждена 06.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
35	Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «B737 NG» (Теоретическая подготовка – 115 ак. ч. Тренажерная подготовка – 96 астр. ч.)	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
36	Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «EMB 170» (Теоретическая подготовка – 150 ак. ч. Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.)	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

30.12.2021

Начальник Управления летной эксплуатации
Росавиации

Костылев М.Ю.



П 008568