



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22 ноября 2017 года
Федеральному государственному автономному учреждению
дополнительного профессионального образования
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

Телефон: (8343) 264-36-59

Факс: (8343) 264-36-59

Email: utc@utc.utk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; А-12; Ан-24; Ан-26»	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации



**P2002; P2006; ABC; CBC
(самолет, автожир); Ми-8Т;
R-44; R-66»**

*Модуль 1. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС А
319/320/321 – 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ту-134
– 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ту-134
– 18 ч.*

*Модуль 4. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-24
– 18 ч.*

*Модуль 5. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-2
– 18 ч.*

*Модуль № 6. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Р-2002
– 18 ч.*

*Модуль 7. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Р-2006
– 18 ч.*

*Модуль 8. АСП на этапе
переподготовки экипажей ABC
– 18 ч.*

*Модуль 9. АСП на этапе
переподготовки экипажей CBC
(самолет) – 18 ч.*

*Модуль 10. АСП на этапе
переподготовки экипажей CBC
(автожир) – 18 ч.*

*Модуль 11. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС*

П 003152



	<p>МИ-8Т – 18 ч. Модуль 12. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-44 – 18 ч. Модуль 13. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-66 – 18 ч.</p>	
3.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-30; CRJ100/200; Л-410; Ан-2; ЛВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8; Ми-2; БО-105; R-44; R-66»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч. Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 – 16 ч. Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч. Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч. Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 – 16 ч. Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 – 16 ч. Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 – 16 ч.</p>	<p>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>

Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

№ 003153



- Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.
Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.
Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-30 – 16 ч.
Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС CRJ100/200 – 16 ч.
Модуль 12. Ежегодная АСП экипажей ВС А410 – 16 ч.
Модуль 13. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-2 – 16 ч.
Модуль 14. Ежегодная АСП экипажей АВС – 16 ч.
Модуль 15. Ежегодная АСП экипажей СВС (самолет) – 16 ч.
Модуль 16. Ежегодная АСП экипажей СВС (автожир) – 16 ч.
Модуль 17. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-8 – 16 ч.
Модуль 18. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-2 – 16 ч.
Модуль 19. Ежегодная АСП экипажей ВС БО-105 – 16 ч.
Модуль 20. Ежегодная АСП экипажей ВС R-44 – 16 ч.
Модуль 21. Ежегодная АСП экипажей ВС R-66 – 16 ч.

4.

Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий»

459 ч.

П 003154

Утверждена
12.12.2016
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



5.	Программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинного экипажа ВС AIRBUS 319/320/321» 46 ч.	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
6.	Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-старших» 69 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
7.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-старшихabinных экипажей ВС ГА» 40 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
8.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» 18 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)» 155 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



	ИКАО) 16 ч.		
10.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» 16 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
11.	Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» 24 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
12.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
13.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженеров 72 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



	<p>технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>		
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
16.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003157



17.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО)</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



	72 ч.		
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т,ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 144 ч.	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
24.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

№ 003159



	техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.		
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно- технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно- технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации персонала по эксплуатации транспортных средств 003160	Утверждена 11.10.2017	Управление транспортной



	<p>программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 80 ч.</p>	<p>(реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 003161



31.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 003162



34.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
35.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)»</p> <p>18 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
36.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
37.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием систем предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>членов летных экипажей к полетам в европейском регионе в системе В-RNAV» 16 ч.</p>		
38.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
39.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ГА по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1 Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 2 Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 3 Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 4 Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО - 180 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

№ 003164



	<p>ИКАО - 180 ч. Модуль 5 Фразеология радиообмена на английском языке - 72 ч. Модуль 6 Авиационный технический английский язык - 180 ч. Модуль 7 Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО - 120 ч. Модуль 8 Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 16ч. Модуль 9 Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 1 ч.</p>		
40.	<p>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах 16 ч.</p>	<p>Утверждена 30.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
41.	<p>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации «Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах» 24 ч.</p>	<p>Утверждена 02.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 003165



42.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (АиРЭО) 144 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
43.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АШ-62ИР) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
44.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
45.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



	их модификации (АиРЭО) 72 ч.		
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.		
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД (двигателями Д-30КП) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигателем ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	<p>программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>(реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>годности воздушных судов Росавиации</p>
54.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
55.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
56.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА» Модуль 1 Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам – 66 ч. Модуль 2 Перевозка опасных грузов</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>воздушным транспортом (11 категория ИКАО) – 16 ч. Модуль 3 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка. 1 тип ВС - 8 ч. 2 типа ВС - 12 ч. 3 типа ВС - 16 ч. 4 типа ВС - 20 ч. Модуль 4 Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) – 8 ч.</p>		
57.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора»</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 40 ч. Модуль 2. Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
58.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>в области человеческого фактора</i> - 40 ч. <i>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</i></p>		
59.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций» – 32 ч.</i> <i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-2 и его модификаций» - 8 ч.</i> <i>Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
60.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций»</p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003171



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций»

61. Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.

Утверждена
09.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

П 003172



	<p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
62.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
63.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций»</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»

64.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

47-2603174



<p><i>Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
<p>65.</p> <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

№ 003175



	<p><i>модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
66.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

№ 003176



	<p><i>бортмехаников ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26 и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрыгвных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
67.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</p> <p>«Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<p><i>срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
68.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов» - 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

№ 008178



69.	<p><i>режима сваливания» – 4 ч.</i></p> <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
70.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

003179



периодическая подготовка пилотов
ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.
Модуль 2. «Действия при
срабатывании БСПС» - 4 ч.
Модуль 3. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных ситуациях
на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.
Модуль 4. «Подготовка к
выполнению полетов КВС с правого
пилотского сидения» – 4 ч.
Модуль 5. «Теоретическая
подготовка по выводу самолета из
сложного пространственного
положения, предсрывных режимов,
режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная
профессиональная
программа повышения
квалификации
«Периодическая наземная
подготовка штурманов ВС
Ил-76Т(ГД)»**

71.

Модуль 1. «Ежегодная
периодическая подготовка
штурманов ВС Ил-76Т(ГД)»
– 36 ч.

Модуль 2. «Действия при
срабатывании БСПС» - 4 ч.
Модуль 3. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных ситуациях
на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.

Утверждена
07.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

№ 003180



	<p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
72.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортиинженеров ВС Ил-76Т(ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортиинженеров ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
73.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ТД)» П 003181</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» - 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»

74.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций» – 32 ч.

Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2» - 8 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов КВС

Утверждена
03.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

003182



	<p><i>пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
75.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
76.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации П 003183</p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



**«Периодическая наземная
подготовка пилотов ВС Ми-8
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172)»**

*Модуль 1. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.*

*Модуль 3. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.*

*Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»
– 60 ч.*

*Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»
– 60 ч.*

*Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.*

*Модуль 8. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Ми-8Т» - 8 ч.*

Модуль 9. «Подготовка к

№ К003184



	<p><i>выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>		
77.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

ИД 003185



ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.
Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»

– 60 ч.

Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»

– 60 ч.

Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.

Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-
171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.

Модуль 8. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Ми-8Т» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Ми-8АМТ» - 8 ч.

Модуль 10. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных ситуациях
на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.

Модуль 11. «Подготовка к
выполнению полетов КВС с правого
пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 12. «Теоретическая

П 003186



	<p><i>подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта»</i> – 4 ч.</p>		
78.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
79.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации П 003187</p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



«Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»**

80.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

К 003188



	<p><i>выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
81.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003189



	<i>положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i>		
82.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
83.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»</p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003190



Модуль 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС
(173,3 ч. теоретическая подготовка, 28 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн
(173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 3. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»
(173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 4. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов

П 003191



	<p>(173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</p>		
84.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
85.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А 319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8» Модуль 1 «Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч. Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76- 16 ч. Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч. Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч. Модуль 5. Ежегодная АСП</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

№ 003192



экипажей ВС Як-40 – 16 ч.
Модуль 6. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-12 – 16 ч.
Модуль 7. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-74 – 16 ч.
Модуль 8. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.
Модуль 9. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.
Модуль 10. Ежегодная АСП
экипажей ВС Л-410 – 16 ч.
Модуль 11. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ми-8 – 16 ч.

**Программа
профессионального
обучения повышения
квалификации «Аварийно-
спасательная подготовка
(АСП) на этапе
переподготовки членов
кабинных экипажей
воздушных судов и их
модификаций: Ту-134; Ан-12;
Ан-24; Ан-26 (Ан-26Б-100);
Ми-8; Як-40; Як-42; Л-410;
Ил-76»**

86.

Утверждена
22.11.2017
(реализуется с
26.12.2017)

Управление
организации
авиационно-
космического
поиска и спасания
Росавиации

Модуль 1 АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ту-134
– 18 ч.

Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-12
– 18 ч.

Модуль 3. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-24
– 18 ч.

П 003193



	<p>Модуль 4. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-26 (Ан-26Б-100) – 18 ч.</p> <p>Модуль 5. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС МИ-8Т – 18 ч.</p> <p>Модуль 6. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-40 – 18 ч.</p> <p>Модуль 7. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-42 – 18 час.</p> <p>Модуль 8. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Л-410 – 18 ч.</p> <p>Модуль 9. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ил-76 – 18 час.</p>		
87.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов гражданской авиации»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
88.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов и их модификаций: Ил-76; Ан-12»</p> <p>П 003194</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ил-76 – 16 ч.</p> <p>Модуль 2. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ан-12 – 16 ч.</p>		
89.	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификации» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
90.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
91.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка летно-инструкторского состава ГА» 48 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
92.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации бортрадистов ВС Ан-12 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	квалификации «Подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» 102 ч.	26.12.2017)	
93.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов-кандидатов на должность КВС» 36 ч.	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов лётных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44 Модуль 1. «Тренировка на ТУИП R-44 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч. Модуль 2. «Тренировка на ТУИП R-44 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч. Модуль 3. «Тренировка на ТУИП R-44 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч. Модуль 4. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа»	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

ИД № 003196



<p>ТУИП R-44» - 1.30 ч. Модуль 5. «Тренировка на ТУИП R-44 по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 1.30 ч. Модуль 6 «Тренировка на ТУИП R-44 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</p>		
<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</p> <p>95. Модуль 1. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч. Модуль 2. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч. Модуль 3. «Тренировка на ТП Ан-2 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч. Модуль 4. «Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч. Модуль 5. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на ТП»</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



<p><i>Ан-2» - 1.30 ч.</i> <i>Модуль 6. «Тренировка на ТП Ан-2 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</i> <i>Модуль 7. «Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i></p>		
<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12</p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003198



Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-12 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2 ч.

Модуль 6. «Тренировка на КТС Ан-12 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.

Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-12» - 1.30 ч.

Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-12 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.

Модуль 9. «Тренировка на КТС Ан-12 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24

97.

Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.

Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению полетов

Утверждена
08.12.2017
(реализуется с
26.12.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

ИД 003199



условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.
Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.

Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.

Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-24 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.

Модуль 6. «Тренировка на КТС Ан-24 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.

Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-24» - 1.30 ч.

Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-24 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.

Модуль 9. «Тренировка на КТС Ан-24 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.

98.

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС

Утверждена
08.12.2017
(реализуется с
26.12.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

И 003200



**Ми-8Т при использовании
тренажера КТВ Ми-8Т**

Модуль 1. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.

Модуль 2. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.

Модуль 3. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.

Модуль 4. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.

Модуль 5. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.

Модуль 6. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТВ Ми-8Т» - 1.30 ч.

Модуль 7. «Тренировка на КТВ Ми-8Т по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» - 1.30 ч.

Модуль 8 «Тренировка на КТВ Ми-8Т по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.

П 003201



Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134

Модуль 1. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 6.30 ч.

99. *Модуль 2. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 1.30 ч.*

Модуль 3. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 1.30 ч.

Модуль 4. «Тренировка на КТС Ту-134 по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 1.30 ч.

Модуль 5. «Тренировка на КТС Ту-134 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» - 2.00 ч.

Модуль 6. «Тренировка на КТС

*Утверждена
08.12.2017
(реализуется с
26.12.2017)*

*Управление летной
эксплуатации
Росавиации*

003202



	<p><i>Ту-134 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ту-134» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ту-134 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 1.30 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Тренировка на КТС Ту-134 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» - 2.30 ч.</i></p>		
100	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортоператоров воздушных судов гражданской авиации» 44 ч.</p>	<p><i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
101	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>

П 003203



102	<p>Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» 24 ч.</p>	<p><i>Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
103	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (ЛАиД) 144 ч.</p>	<p><i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
104	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС R-44 и его модификации» <i>Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
105	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инструкторов по обучению пилотов на ВС R-44 и его модификации» 003204</p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<p>программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ми-2 и его модификации» 100 ч.</p>	<p>(реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Росавиации</p>
106	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ми-8Т и его модификации» Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
107	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-2 и его модификации» Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
108	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения</p>	<p>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-24 и его модификации»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p>24.12.2018)</p>	
109	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-12 и его модификации»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
110	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ту-134 и его модификации»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003206



111	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 2.00 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 1.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
112	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

ИД № 003207



	<i>Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i>		
113	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.00 астр. час. Модуль № 2 - 1.00 астр. час. Модуль № 3 - 2.00 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 1.30 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
114	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 2.00 астр. час. Модуль № 5 - 1.30 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

№ 003208



115	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
116	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12</p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

№ 003209



	<i>Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i>		
117	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов экипажей воздушного судна Ми-2 и его модификаций» <i>18 ч.</i>	<i>Утверждена 19.09.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>

Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:

24 декабря 2018 г.

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 003210