



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22 ноября 2017 года

Федеральному государственному автономному учреждению  
дополнительного профессионального образования  
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

Телефон: (8343) 264-36-59

Факс: (8343) 264-36-59

Email: [utc@utc.utk.ru](mailto:utc@utc.utk.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; А-12; Ан-24; Ан-2;	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации





**P2002; P2006; ABC; CBC  
(самолет, автожир); Ми-8Т;  
R-44; R-66»**

*Модуль 1. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС А  
319/320/321– 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ту-134  
– 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ту-134  
– 18 ч.*

*Модуль 4. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ан-24  
– 18 ч.*

*Модуль 5. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Ан-2  
– 18 ч.*

*Модуль № 6. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Р-2002  
– 18 ч.*

*Модуль 7. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС Р-2006  
– 18 ч.*

*Модуль 8. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ABC  
– 18 ч.*

*Модуль 9. АСП на этапе  
переподготовки экипажей CBC  
(самолет) – 18 ч.*

*Модуль 10. АСП на этапе  
переподготовки экипажей CBC  
(автожир) – 18 ч.*

*Модуль 11. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС*





	<p><i>МИ-8Т – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 12. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-44 – 18 ч.</i></p> <p><i>Модуль 13. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-66 – 18 ч.</i></p>		
3.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-30; CRJ100/200; Л-410; Ан-2; АВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8; Ми-2; БО-105; R-44; R-66»</b></p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 – 16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>





Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.  
Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.  
Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-30 – 16 ч.  
Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС CRJ100/200 – 16 ч.  
Модуль 12. Ежегодная АСП экипажей ВС Л-410 – 16 ч.  
Модуль 13. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-2 – 16 ч.  
Модуль 14. Ежегодная АСП экипажей ЛВС – 16 ч.  
Модуль 15. Ежегодная АСП экипажей СВС (самолет) – 16 ч.  
Модуль 16. Ежегодная АСП экипажей СВС (автожир) – 16 ч.  
Модуль 17. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-8 – 16 ч.  
Модуль 18. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-2 – 16 ч.  
Модуль 19. Ежегодная АСП экипажей ВС БО-105 – 16 ч.  
Модуль 20. Ежегодная АСП экипажей ВС R-44 – 16 ч.  
Модуль 21. Ежегодная АСП экипажей ВС R-66 – 16 ч.

4. **Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий»**  
459 ч.

Утверждена  
12.12.2016  
(реализуется с  
22.11.2017)

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 004804





5.	<b>Программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинного экипажа ВС AIRBUS 319/320/321»</b> 46 ч.	<i>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
6.	<b>Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-старших»</b> 69 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
7.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-старших кабинных экипажей ВС ГА»</b> 40 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
8.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)»</b> 18 ч.	<i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
9.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)»</b>	<i>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>





	<b>ИКАО)</b> 16 ч.		
10.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
11.	<b>Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)»</b> 24 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
12.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО)</b> 72 ч.	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
13.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-</b>	<i>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>





	<p>технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>		
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
16.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>





17.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО)</p>	<p>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>





	72 ч.		
21.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т,ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО)</b> 72 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
22.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО)</b> 144 ч.	<i>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
23.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД)</b> 72 ч.	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
24.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала</b>	<i>Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>





	техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.		
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.	Утверждена 11.10.2017	Управление транспортной





	<p>программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 80 ч.</p>	<p>(реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>





31.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>





34.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
35.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
36.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
37.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием систем предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p>членов летных экипажей к полетам в европейском регионе в системе В-RNAV» 16 ч.</p>		
38.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)» 18 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
39.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ГА по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1 Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 2 Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 3 Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 4 Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО - 180 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><i>ИКАО - 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5 Фразеология радиообмена на английском языке - 72 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6 Авиационный технический английский язык -180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7 Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО - 120 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8 Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 16ч.</i></p> <p><i>Модуль 9 Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 1 ч.</i></p>		
<b>40.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах</b></p> <p><i>16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
<b>41.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации «Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах»</b></p> <p><i>24 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 02.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>





42.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (АиРЭО) 144 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
43.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АШ-62ИР) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
44.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
45.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>





	их модификации (АиРЭО) 72 ч.		
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации





	технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.		
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД (двигателями Д-30КП) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигателем ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной





	<p>программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>(реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>годности воздушных судов Росавиации</p>
54.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
55.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
56.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА»  Модуль 1 Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам – 66 ч. Модуль 2 Перевозка опасных грузов</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p>воздушным транспортом (11 категория ИКАО) – 16 ч. Модуль 3 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка. 1 тип ВС - 8 ч. 2 типа ВС - 12 ч. 3 типа ВС - 16 ч. 4 типа ВС - 20 ч. Модуль 4 Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) – 8 ч.</p>		
57.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора»</b></p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 40 ч. Модуль 2. Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
58.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</b></p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><i>в области человеческого фактора</i> - 40 ч. <i>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</i> - 16 ч.</p>		
59.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций» – 32 ч.</i> <i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-2 и его модификаций» - 8 ч.</i> <i>Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
60.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
61.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
62.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
63.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС</b></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





**Ан-12 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» - 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрыгвных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 3. «Ежегодная периодическая*

*Утверждена  
08.11.2017  
(реализуется с  
22.11.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

64.





	<p><i>подготовка пилотов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
65.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</b></p> <p><b>«Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>штурманов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
66.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</b></p> <p><b>«Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26 и их модификаций» – 60 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
67.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</b></p> <p><b>«Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
68.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</b></p> <p><b>«Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><i>положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
69.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
70.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)»</b></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч. Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч. Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч. Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч. Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
71.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч. Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч. Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях»</p>	<p>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p>на ВС Ил-76Т(ТД)» - 8 ч. Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
72.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортиженеров ВС Ил-76Т(ТД)»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортиженеров ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
73.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС</b></p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





**Ил-76Т(ГД)»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ГД)» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» - 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»**

74.

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций» – 32 ч.*

*Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2» - 8 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к*

*Утверждена  
03.11.2017  
(реализуется с  
22.11.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*





	<p><i>выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
75.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
76.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения</b></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





**квалификации  
«Периодическая наземная  
подготовка пилотов ВС Ми-8  
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172)»**

22.11.2017)

*Модуль 1. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.*

*Модуль 3. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.*

*Модуль 4. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»  
– 60 ч.*

*Модуль 5. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»  
– 60 ч.*

*Модуль 6. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 7. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.*

*Модуль 8. «Подготовка к  
выполнению нормальных процедур  
выполнения полетов и к действиям в  
аварийных ситуациях на ВС*

*Ми-8Т» - 8 ч. П 004834*





	<p>Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» - 8 ч.</p> <p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.</p> <p>Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</p>		
77.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.</p> <p>Модуль 3. «Ежегодная</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





*периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.*

*Модуль 4. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»  
– 60 ч.*

*Модуль 5. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»  
– 60 ч.*

*Модуль 6. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 7. «Ежегодная  
периодическая подготовка пилотов  
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-  
171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.*

*Модуль 8. «Подготовка к  
выполнению нормальных процедур  
выполнения полетов и к действиям в  
аварийных ситуациях на ВС  
Ми-8Т» - 8 ч.*

*Модуль 9. «Подготовка к  
выполнению нормальных процедур  
выполнения полетов и к действиям в  
аварийных ситуациях на ВС  
Ми-8АМТ» - 8 ч.*

*Модуль 10. «Подготовка к  
выполнению нормальных процедур  
выполнения полетов и к  
действиям в аварийных ситуациях  
на ВС Ми-8МТВ» - 8 ч.*

*Модуль 11. «Подготовка к  
выполнению полетов КВС с правого  
пилотского сидения» – 4 ч.*





	<p>Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</p>		
78.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
79.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения</b></p>	<p>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><b>квалификации</b> <b>«Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.</i> <i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i> <i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</i> <i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	22.11.2017)	
80.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации</b> <b>«Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.</i> <i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p>	Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</p>		
81.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><i>сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
82.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
83.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»</b></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





Модуль 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС  
(173,3 ч. теоретическая подготовка, 28 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн  
(173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 3. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»  
(173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)

Модуль 4. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих П 004841





	<i>опыта производственных полетов. (173 ч. 30 м. теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i>		
84.	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.</b>	<i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
85.	<b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А 319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; А-410; Ми-8» Модуль 1 «Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 – 16 ч. Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76- 16 ч. Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 – 16 ч. Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 – 16 ч.</b>	<i>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>





Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 – 16 ч.  
Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 – 16 ч.  
Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 - 16 ч.  
Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 – 16 ч.  
Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 – 16 ч.  
Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Л-410 – 16 ч.  
Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС МИ-8 – 16 ч.

86. **Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей воздушных судов и их модификаций: Ту-134; Ан-12; Ан-24; Ан-26 (Ан-26Б-100); Ми-8; Як-40; Як-42; Л-410; Ил-76»**

Модуль 1 АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ту-134 – 18 ч.

Модуль 2. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-12 – 18 ч.

Модуль 3. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-24

Утверждена  
22.11.2017  
(реализуется с  
26.12.2017)

Управление  
организации  
авиационно-  
космического  
поиска и спасания  
Росавиации





	<p>– 18 ч. Модуль 4. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ан-26 (Ан-26Б-100) – 18 ч. Модуль 5. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС МИ-8Т – 18 ч. Модуль 6. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-40 – 18 ч. Модуль 7. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Як-42 – 18 час. Модуль 8. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Л-410 – 18 ч. Модуль 9. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ил-76 – 18 час.</p>		
87.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов гражданской авиации»</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
88.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов и их модификаций»</b></p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>





	<p><b>Ил-76; Ан-12»</b> Модуль 1. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ил-76 – 16 ч. Модуль 2. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ан-12 – 16 ч.</p>		
89.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификации»</b> 18 ч.</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
90.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА по курсу «Противооблеченительная защита ВС на земле»</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
91.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка летно-инструкторского состава ГА»</b> 48 ч.</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





92.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации»</b> 102 ч.	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
93.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов-кандидатов на должность КВС»</b> 36 ч.	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
94.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортоператоров воздушных судов гражданской авиации»</b> 44 ч.	<i>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
95.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов cabinных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>





96.	<p><b>Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности»</b> 24 ч.</p>	<p><i>Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
97.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (ЛАиД)</b> 144 ч.</p>	<p><i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
98.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС R-44 и его модификации»</b>  <i>Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





99.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ми-2 и его модификации»</b> <i>100 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
100.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ми-8Т и его модификации»</b> <i>Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
101.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-2 и его модификации»</b> <i>Теоретическая подготовка – 100 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





102.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-24 и его модификации»</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка – 158 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
103.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ан-12 и его модификации»</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





104.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки пилотов на ВС Ту-134 и его модификации»</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка – 170 ч. Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
105.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44</b></p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 2.00 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 1.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





106.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134</b></p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
107.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</b></p> <p><i>Модуль № 1 - 4.00 астр. час. Модуль № 2 - 1.00 астр. час. Модуль № 3 - 2.00 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 1.30 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





108.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</b></p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 2.00 астр. час. Модуль № 5 - 1.30 астр. час. Модуль № 6 - 1.00 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
109.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</b></p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





110.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12</b></p> <p><i>Модуль № 1 - 4.30 астр. час. Модуль № 2 - 1.30 астр. час. Модуль № 3 - 1.30 астр. час. Модуль № 4 - 1.30 астр. час. Модуль № 5 - 2.00 астр. час. Модуль № 6 - 1.30 астр. час. Модуль № 7 - 1.00 астр. час. Модуль № 8 - 1.00 астр. час. Модуль № 9 - 2.30 астр. час.</i></p>	<p><i>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
111.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов экипажей воздушного судна Ми-2 и его модификаций»</b></p> <p><i>18 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 19.09.2018 (реализуется с 24.12.2018)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
112.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов</b></p>	<p><i>Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>





	<p>кабинных экипажей на новый тип воздушного судна <b>Boeing-737 и его модификации»</b> <i>18 ч.</i></p>		
113.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно- спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушного судна (ВС) Boeing-737 и его модификаций»</b> <i>16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
114.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна Boeing 737-800/900ER/737-8»</b> <i>40 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 15.02.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
115.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС Boeing 737-800/900ER/737-8»</b>  <i>Модуль 1 «Повышение квалификации членов кабинных экипажей</i></p>	<p><i>Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>(бортпроводников) по общим дисциплинам» - 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Периодическая аварийно-спасательная подготовка» - 16 ч.</i></p>		
116.	<p><b>Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-инструкторов»</b> 72 ч.</p>	<p><i>Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
117.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их модификаций. (АиРЭО)</b> 52 ч.</p>	<p><i>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
118.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их модификаций. (ЛАиД)</b></p>	<p><i>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>





	52 ч.		
119.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна: Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8»</b></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ту-134 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-42 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-40 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-74 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-24 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. Подготовка работника для выполнения возложенных на него</i></p>	<p><i>Утверждена 29.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</i></p>	<p><i>Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>





	<p><i>обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-26 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Л-410 – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ми-8 – 40 ч.</i></p>		
120.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов Robinson R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B5/ IO-540- AE1A5) и их модификаций» (АиРЭО)</b> 80 ч.</p>	<p><i>Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
121.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов Robinson R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B5/ IO- 540- AE1A5) и их</b></p>	<p><i>Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>





	<b>модификаций» (ЛАиД) 80 ч.</b>		
122.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификации» 136 ак. ч. 12 астр. ч.</b>	<i>Утверждена 28.08.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i>	<i>Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта</i>
123.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки штурманов на ВС Ан-12 и его модификации» 134 ак. ч. 15 астр. ч.</b>	<i>Утверждена 15.05.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i>	<i>Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта</i>





124.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки бортмехаников на ВС Ан-12 и его модификации»</p> <p>134 ак. ч. 15 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 15.05.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p>	<p>Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта</p>
------	--	---	--

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

18 декабря 2019 г.

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации



М.Ю. Костылев