



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: [irina\\_ptc@mail.ru](mailto:irina_ptc@mail.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС ATR-42 и его модификаций, ATR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС ATR-72-500 <i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
2.	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) <i>380 ч.</i>	<i>Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
3.	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500 <i>134 ч.</i>	<i>Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003334





4.	<b>Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	<b>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> <i>10 ч.</i>	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
6.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
7.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
8.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</b>	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003335





Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.

Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.

Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.

Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.

9. <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b>	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
---	---	--

П 003336





	<p>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</p> <p>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</p> <p>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</p>		
10.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS)</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
11.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании</b></p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 003337





	<b>тренажера КТВ Ми-26Т</b> <i>1 сессия – 8 ч.</i> <i>2 сессия – 8 ч.</i>		
12.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</b> <i>1 сессия – 8 ч.</i> <i>2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
13.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</b> <i>1 сессия – 8 ч.</i> <i>2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
14.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
15.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов</b>	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 003338





	<b>ВС АTR-42/72»</b> 16 ч.		
16.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
17.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
18.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
19.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
20.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов</b>	<i>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 003339





	<p>служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 40 ч.</p>		
21.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</b></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003340





22.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС ATR-72»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС ATR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС ATR-72» - 6 ак. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
23.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и тренировка процедур аварийной</i></p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003341





	<p>эвакуации на суше» – 8 ч. Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч. Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч. Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</p>		
24.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык» 150 ч.</b></p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
25.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b></p> <p>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</p> <p>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</p>	<p>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003342





26.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
27.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 003343





	<p>профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 40 ч.</p>		
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
31.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч. Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч. Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ</p>	<p>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 003344





	<i>(Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i>		
32.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350</b>  <i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч</i>  <i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i>	<i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
33.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b>  <i>166 ч.</i>	<i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
34.	<b>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 11)</b>  <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>

П 003345





35.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности»</b> 40 ч.	<i>Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
36.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации</b> 32 ч.	<i>Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
37.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
38.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС ATR-42/72</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
39.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003346





40.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
41.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
42.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 003347





**наземная подготовка  
бортмехаников ВС Ми-8  
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172)»**

*Модуль № 1. «Ежегодная периодическая  
подготовка» – 40 ч.*

*Модуль № 2. «Подготовка к  
выполнению полетов в особых условиях»  
– 4 ч.*

*Модуль № 3. «Подготовка к  
выполнению полетов в условиях сдвига  
ветра» – 4 ч.*

*Модуль № 4. «Подготовка к  
выполнению маневров и действий при  
срабатывании систем предупреждения о  
близости земли» – 4 ч.*

*Модуль № 5. «Подготовка к  
выполнению маневров и действий при  
срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль № 6. «Подготовка и  
тренировка по выводу воздушного судна из  
сложного пространственного положения,  
предельных режимов, режима  
сваливания» – 8 ч.*

*Модуль № 7. «Подготовка и  
тренировка по управлению ресурсами  
кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.*

**47. Дополнительная  
профессиональная программа  
(программа повышения  
квалификации) «Периодическая  
наземная подготовка пилотов  
вертолета Ми-26Т»**

*Модуль № 1. «Ежегодная периодическая  
подготовка» – 36 ч.*

*Модуль № 2. «Подготовка к  
выполнению полетов в особых условиях»  
– 4 ч.*

*Утверждена  
08.09.2017  
(реализуется с  
21.11.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**П 003348**





<p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
<p>48. <b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 003349





<p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч. Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч. Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
<p>49. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</b> Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч. Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч. Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч. Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч. Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч. Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч. Модуль № 7. «Подготовка и</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 003350





	<i>тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i>		
50.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003351





	<i>предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>		
51.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003352





	<i>предсривных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>		
52.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284, категория 10)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
53.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
54.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b> <i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003353





	<p>– 180 ч.</p> <p>Модуль 5 - Фразеология радиобмена на английском языке – 72 ч.</p> <p>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</p> <p>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</p> <p>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</p> <p>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</p>		
55.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44»</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
56.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
57.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его</b></p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 003354





	<b>модификаций»</b> <i>16 ч.</i>		
58.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
59.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
60.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-24/26»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
61.	<b>Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321</b> <i>40 ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
62.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003355





63.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
64.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
65.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3</b> <i>60 ч.</i>	<i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003356





<p><b>66.</b> Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по ПИД в объеме квалификационной отметки А3</p> <p>40 ч.</p>	<p>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
<p><b>67.</b> Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.;</p> <p>Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</p> <p>Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.;</p> <p>Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</p> <p>Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</p> <p>Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) 7 ч.;</p> <p>Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.;</p> <p>Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</p> <p>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</p>	<p>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 003357





<p>68. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	--	---

П 003358





69.	<p>ситуациях» – 4 ч.</p> <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях П/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 10 «Подготовка к выполнению</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
-----	--	---	--

П 003359





	<i>нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>		
70.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b> <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>	<i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003360





71.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
72.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников</b></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003361





**ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО,  
Ка-32А, Ка-32А11ВС)»**

- Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;*  
*Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;*  
*Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;*  
*Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;*  
*Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;*  
*Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;*  
*Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;*  
*Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.*

<p>73. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 42 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
--	--	---

П 003362





	<p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
74.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 30 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003363





<p><i>манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>75. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003364





	<p><i>предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
76.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74»</b> <i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
77.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т»</b> <i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
78.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</b> <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003365





<p><i>сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>79. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003366





80.	<p><i>ситуациях» – 4 ч.</i></p> <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
81.	<p><b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора»</b></p> <p>24 ч.</p>	<p><i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
82.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по</b></p>	<p><i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных</i></p>

П 003367





	техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора 16 ч.	13.02.2018)	судов Росавиации
83.	Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших» 16 ч.	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
84.	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов» 92 ч.	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
85.	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших» 68 ч.	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
86.	Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-инструкторов» 44 ч.	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
87.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355» Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч. Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч. Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига	Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 003368





	<p><i>ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
<b>88.</b>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003369





<p><i>срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
<p><b>89.           Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003370





	<p><i>выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
90.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А</b></p> <p><i>156 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
91.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А</b></p> <p><i>148 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
92.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b></p> <p><b>Программа повышения</b></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003371





	<p>квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (РА-1589G, РА-1387G)»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 32 ак.ч.</i> <i>Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</i></p>	30.05.2018)	
93.	<p><b>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледенительная защита ВС на земле»</b></p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
94.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p><i>Модуль № 1. (Базовый) - 4 ч.;</i> <i>Модуль № 2. (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. (БАСО ВС Boeing-737NG) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. (БАСО ВС Boeing-757-200) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. (БАСО ВС Boeing-767-200/300) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. (БАСО ВС CRJ-100/200) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 7. (БАСО ВС Airbus-319/320/321) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 8. (БАСО ВС ATR-42/72) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 9. (БАСО ВС Gulfstream 550/650) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 10. (БАСО ВС Ан-24) - 4 ч.</i></p>	<p>Утверждена 12.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 003372





	<i>Модуль № 11. (БАСО ВС Ми-8 и его модификаций) - 4 ч. Модуль № 12. (БАСО ВС Boeing-737CL/ NG) - 4 ч.</i>		
95.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 10)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 16.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
96.	<b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> <i>32 ч.</i>	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
97.	<b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> <i>32 ч.</i>	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
98.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP</b> <i>Модуль № 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 44 ч.</i>	<i>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 003373





	<p>Модуль № 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» - 36 ч.</p> <p>Модуль № 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP - 13 ч.</p>		
99.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС»</b> 36 ч.</p>	<p>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
100.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 260 ч.</p>	<p>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
101.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 200 ч.</p>	<p>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003374





102.	<p>Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)</p>	<p>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
103.	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию ПВД ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ</p> <p>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч)</p> <p>Раздел № 2 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч)</p> <p>Раздел № 3 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми- 171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч)</p> <p>Раздел № 4 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч)</p> <p>Раздел № 5 «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2- 117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3 -117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями</p>	<p>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003375





	<i>ТВ3-117ВМ» (16 ч)</i>		
104.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
105.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов</b></p>	<p><i>Утверждена 20.03.2018 (реализуется с</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных</i></p>

П 003376





	для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-171 А2 с двигателями ВК-2500ПС-03 (126 ч)	02.11.2018)	судов Росавиации
106.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-171 А2 ВК- 2500ПС-03 (116 ч)	Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
107.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1 (204 ч)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
108.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1 (212 ч)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
109.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2 (110 ч)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
110.	Программа подготовки	Утверждена	Управление

П 003377





	<b>специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2</b> (164 ч)	20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
111.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2</b> (94 ак.ч + 6 астр.ч.)	Утверждена 20.07.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
112.	<b>Программа подготовки летно-инструкторского состава гражданской авиации</b> (102 ч)	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
113.	<b>Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования</b>  Модуль № 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 часов) Модуль № 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 часов) Модуль № 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СРПБЗ)» (8 часов) Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 часов)	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации

П 003378





114.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) бортмехаников на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «бортмеханик» (48 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
115.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>

П 003379





	<p><i>тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «пилот» (48 ч.)</i></p>		
<b>116.</b>	<p><b>Программа профессиональной подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (194 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (204 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>

П 003380





117.	<b>Программа профессиональной подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т</b>	<i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
	<i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)</i>		
	<i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</i>		
118.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b>	<i>Утверждена 17.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
	<i>Модуль № 1 «Базовый» (52 ч.)</i>		
	<i>Модуль № 2 «Аварийно-спасательная водная подготовка» (8 ч.)</i>		
	<i>Модуль № 3 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (8 ч.)</i>		
	<i>Модуль № 4 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -757-200» (8 ч.)</i>		

П 003381





Модуль № 5 «Конструкция и оборудование  
ВС Boeing -767-200/300»  
(8 ч.)

Модуль № 6 «Конструкция и оборудование  
ВС CRJ-100/200»  
(8 ч.)

Модуль № 7 «Конструкция и оборудование  
ВС Airbus-319/320/321»  
(8 ч.)

Модуль № 8 «Конструкция и оборудование  
ВС Ан-24»  
(8 ч.)

Модуль № 9 «Конструкция и оборудование  
ВС ATR-42/72»  
(8 ч.)

Модуль № 10 «Конструкция и оборудование  
ВС Gulfstream 550/650»  
(8 ч.)

Модуль № 11 «Конструкция и оборудование  
ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172)»  
(8 ч.)

Модуль № 12 «Конструкция и оборудование  
ВС Ан-74»  
(8 ч.)

Модуль № 13 «Конструкция и оборудование  
ВС Challenger 300»  
(8 ч.)

119.	Программа подготовки (переучивания) бортинженеров для получения	Утверждена 29.10.2018 (реализуется с	Тюменское межрегиональное территориальное
------	---	--	---

П 003382





	<b>квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.</i>	28.12.2018)	управление воздушного транспорта Росавиации
120.	<b>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.</i>	Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
121.	<b>Программа подготовки (переучивания) штурманов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.</i>	Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
122.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)</b>	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
123.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения</b>	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации

П 003383





	работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)		
124.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на Ми-8МТВ (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВЗ-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки «А3» (42 ч.)	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

28 декабря 2018 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

М.Ю. Костылев



П 003384