



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: [irina\\_ptc@mail.ru](mailto:irina_ptc@mail.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС АTR-42 и его модификаций, АTR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС АTR-72-500 <i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
2.	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) <i>380 ч.</i>	<i>Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
3.	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на	<i>Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 001552



	<b>ВС Boeing-737-300/400/500</b> <i>134 ч.</i>		
4.	<b>Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	<b>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> <i>10 ч.</i>	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
6.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
7.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 001553



8.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации)</b> <b>«Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p><i>Модуль 1 (Базовый) – 12 ч.</i> <i>Модуль 2 (БАСО ВС Boeing-737CL) – 4 ч.</i> <i>Модуль 3 (БАСО ВС Boeing-737NG) – 4 ч.</i> <i>Модуль 4 (БАСО ВС Boeing-757-200) – 4 ч.</i> <i>Модуль 5 (БАСО ВС Boeing-767-200/300) – 4 ч.</i> <i>Модуль 6 (БАСО ВС CRJ-100/200) – 4 ч.</i> <i>Модуль 7 (БАСО ВС Airbus-319/320/321) – 4 ч.</i> <i>Модуль 8 (БАСО ВС ATR-42/72) – 4 ч.</i> <i>Модуль 9 (БАСО ВС Gulfstream 550/650) – 4 ч.</i> <i>Модуль 10 (БАСО ВС Ан-24) – 4 ч.</i> <i>Модуль №11 (БАСО ВС Ми-8 и его модификаций) – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 14.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
9.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</b></p> <p><i>Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых</i></p>	<p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001554



	<p>знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.</p> <p>Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</p> <p>Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</p> <p>Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.</p>		
10.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001555



	<p>специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</p> <p>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</p> <p>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</p>		
11.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS) 16 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
12.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001556



13.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p><i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
14.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</p> <p><i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355»</p> <p><i>16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
16.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов</p>	<p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>

П 001557



	<b>ВС АTR-42/72»</b> 16 ч.		
17.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
18.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
19.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
20.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 001558



21.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
22.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</p> <p>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</p> <p>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</p> <p>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</p>	<p>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001559





23.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС АTR-72» - 6 ак. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
24.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и</i></p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001560



	<p><i>тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</i></p>		
25.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык»</b></p> <p>150 ч.</p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
26.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</i></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001561



27.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону аэропорта» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 001562



30.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону аэропорта» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
31.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч. Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете</p>	<p>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001563



	<p><i>Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p>		
33.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350</b></p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
34.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ 166 ч.</b></p>	<p><i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001564



35.	<p>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 11) 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
36.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
37.	<p>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации 32 ч.</p>	<p>Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
38.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 001565



39.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) членов кабинного экипажа ВС ГА</b></p> <p><i>Модуль 1. (Базовый) – 30 ч.</i> <i>Модуль 2. (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 GL/NG) – 7 ч.</i> <i>Модуль 3. (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) – 7 ч.</i> <i>Модуль 4. (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) – 7 ч.</i> <i>Модуль 5. (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) – 7 ч.</i> <i>Модуль 6. (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) – 7 ч.</i> <i>Модуль 7. (конструкция и оборудование ВС Ан-24) – 7 ч.</i> <i>Модуль 8. (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) – 7 ч.</i> <i>Модуль 9. (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) – 7 ч.</i> <i>Модуль 10. (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) – 7 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
40.	<p><b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС АTR-42/72 40 ч.</b></p>	<p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
41.	<p><b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL 40 ч.</b></p>	<p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001566



42.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001567





47.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24</b> 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
48.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b> <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.</i> <i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i> <i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001568



49.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
50.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</b></p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001569



<p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</b></p> <p>51. Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001570



	<p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p>		
52.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001571



	<p><i>пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>		
53.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС АTR-42/72»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001572



	<p><i>выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>		
54.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284, категория 10)</b> 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i></p>
55.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле»</b> 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001573



**Дополнительная  
профессиональная программа  
(программа повышения  
квалификации) «Подготовка  
членов летных экипажей по  
английскому языку в  
соответствии с требованиями  
ИКАО»**

*Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень  
(Pre-Elementary/ниже начального) по  
шкале ИКАО – 180 ч.*

*Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень  
(Elementary/начальный) по шкале  
ИКАО – 180 ч.*

*Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень  
(Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале  
ИКАО – 180 ч.*

56. *Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень  
(Operational/рабочий) по шкале ИКАО  
– 180 ч.*

*Модуль 5 - Фразеология радиообмена на  
английском языке – 72 ч.*

*Модуль 6 - Авиационный технический  
английский язык – 180 ч.*

*Модуль 7 - Поддержание 4 уровня  
(Operational/рабочего) по шкале ИКАО  
– 120 ч.*

*Модуль 8 - Подготовка к сдаче  
квалификационного теста на  
определение уровня владения английским  
языком по шкале ИКАО – 16 ч.*

*Модуль 9 - Квалификационное  
тестирование на определение уровня  
владения английским языком по шкале  
ИКАО – 1 ч.*

*Утверждена  
07.09.2017  
(реализуется с  
21.11.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

П 001574



57.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
58.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
59.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
60.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 001575





61.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b> 16 ч.	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
62.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-24/26»</b> 16 ч.	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
63.	<b>Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321</b> 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
64.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74</b> Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001576



65.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
66.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

21 ноября 2017 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.



П 001577