



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31.08.2017

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Центр подготовки персонала»

Телефон: +7 (3452) 49-63-64

Email: irina_ptc@mail.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС ATR-42 и его модификаций, ATR-72 и его модификаций при использовании тренажёра KTC ATR-72-500 1 сессия - 8ч. 2 сессия - 8ч.	Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) (380 ч.)	Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



3	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500 (134 ч.)	Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
4	Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010) (16 ч.)	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
5	Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности (10 ч.)	Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
6	Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС (16 ч.)	Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



7	<p>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
8	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</p> <p>Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.</p> <p>Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.

Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) - 252 ч.

9

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)

Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот»
- 174 ак. ч. + 8 астр. ч.

Утверждена
18.01.2017
(реализуется с
31.08.2017)

Управление летной эксплуатации
Росавиации



	<p>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</p> <p>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</p>		
10	<p>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS) (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
11	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



12	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.	Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
13	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.	Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
14	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355» 16 ч.	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
15	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ATR-42/72» 16 ч.	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



16	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200» (16 ч.)	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
17	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737» (16 ч.)	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
18	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
19	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т» (16 ч.)	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



20	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
21	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</p> <p>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</p> <p>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли - 4 ч.</p> <p>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</p>		
22	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС ATR-72»</p> <p>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС ATR-72-212А» - 123 ак. ч. 76 астр. ч.</p> <p>Модуль 2. «Подготовка на модификации ВС ATR-72» - 6 ак. ч.</p>	<p>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
23	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» - 8 ч.

Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» - 8 ч.



	<p>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p> <p>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 6 ч.</p>		
24	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык» (150 ч.)</p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
25	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3 - 117 ВМ</p> <p>На вертолет Ми-8АМт/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ – 186 ч.;</p> <p>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</p>	<p>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



26	Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» (80 ч.)	Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
27	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» (40 ч.)	Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
28	Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону аэропорта» (80 ч.)	Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



29	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» (40 ч.)	Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
30	Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» (80 ч.)	Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
31	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч.	Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</p> <p>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9,50 астр. ч.</p>		
32	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ (166 ч.)</p>	<p>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
33	<p>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 11) (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>



34	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности» (40 ч.)	Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
35	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолет Ми-8 и его модификации (32 ч.)	Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
36	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74» (16 ч.)	Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
37	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС АTR-42/72 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



38	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
39	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
40	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
41	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
42	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



43	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч. Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч. Модуль 3. "Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</p> <p>Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p>		
46	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</p>	<p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.



47	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 28 ч.</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---



	<p>Модуль 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</p>		
48	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

49

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.

Модуль 2. "Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Утверждена
08.09.2017
(реализуется с
21.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» - 8 ч.

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.



50	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС АTR-42/72»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.</p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---



Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях»
- 8 ч.

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
- 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

51	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284, категория 10) (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
----	--	---	--



52	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле» 16 ч.</p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
53	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 4. Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО - 180 ч.</p>	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 5. Фразеология радиообмена на английском языке - 72 ч.</p> <p>Модуль 6. Авиационный технический английский язык - 180 ч.</p> <p>Модуль 7. Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО - 120 ч.</p> <p>Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО. - 16 ч.</p> <p>Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО - 1 ч.</p>	
54	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p> <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



55	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2» (16 ч.)	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
56	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
57	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105» (16 ч.)	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
58	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767» (16 ч.)	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



59	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-24/26» (16 ч.)	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
60	Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
61	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
62	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



63	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
64	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3 (60 ч.)	Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
65	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки А3 (40 ч.)	Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



66	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль 1. (Базовый модуль) 30 ч.;</p> <p>Модуль 2. (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</p> <p>Модуль 3. (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 4. (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.;</p> <p>Модуль 5. (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 6. (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</p> <p>Модуль 7. (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</p> <p>Модуль 8. (конструкция и оборудование ВС ATR-42/72) 7 ч.;</p>	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---



Модуль 9. (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650)
7 ч.;

Модуль 10. (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172))
7 ч.;

Модуль 11. (конструкция и оборудование ВС Ан-74)
7 ч.

67

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка»
- 36 ч.;

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;

Утверждена
30.11.2017
(реализуется с
13.02.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;

Модуль 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» 4 ч.;

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.;

Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.



	<p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</p>		
68	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.;

Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;

Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.



69	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.;</p>	Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---



Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

70

Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 34 ч.;

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;

Утверждена
30.11.2017
(реализуется с
13.02.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;

Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;

Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.



71	<p>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;</p>	Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---



Модуль 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

72

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»

Утверждена
29.11.2017
(реализуется с
13.02.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 42 ч.

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;



Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.



73	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 30 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;</p>	Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---



Модуль 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

74

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»

Утверждена
29.11.2017
(реализуется с
13.02.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч.;

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;



Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.;

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.;

Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

75	Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74»	Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	--	---



	<p>Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка» - 36 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка в области человеческого фактора» - 8 ч.</p>		
76	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортпроводников ВС Ми-26Т»</p> <p>Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка» - 36 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка в области человеческого фактора» - 8 ч.</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
77	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.;

Модуль 5. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;

Модуль 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 7. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

78

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»

Утверждена
30.11.2017
(реализуется с
13.02.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.;

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.;

Модуль 5. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;

Модуль 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;

Модуль 7. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.



79	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 38 ч.;</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.;</p> <p>Модуль 5. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.;</p> <p>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.;</p>	Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---



	<i>Модуль 7. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i>		
80	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора» (24 ч.)	Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
81	Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора (16 ч.)	Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
82	Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших» (16 ч.)	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
83	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов» (92 ч.)	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации



84	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших» (68 ч.)	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
85	Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников -инструкторов» (44 ч.)	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
86	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355» Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч. Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч. Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.	Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.



87

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»

Утверждена
05.02.2018
(реализуется с
30.05.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка»
- 36 ч.

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС»
- 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения»
- 4 ч.



Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

88

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.

Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Утверждена
05.02.2018
(реализуется с
30.05.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.



	<p>Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</p>		
89	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (156 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
90	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (148 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



91	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (RA-1589G, RA-1387G)» Теоретическая подготовка – 32 ак.ч. Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</p>	Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
92	<p>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледельнительная защита ВС на земле» (16 ч.)</p>	Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
93	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль № 1. (Базовый) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 2. (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. (БАСО ВС Boeing-737NG) - 4 ч.</p>	Утверждена 12.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



Модуль № 4. (БАСО ВС
Boeing-757-200) - 4 ч.

Модуль № 5. (БАСО ВС
Boeing-767-200/300) - 4 ч.

Модуль № 6. (БАСО ВС
CRJ-100/200) - 4 ч.

Модуль № 7. (БАСО ВС
Airbus-319/320/321) - 4 ч.

Модуль № 8. (БАСО ВС ATR-42/72)
- 4 ч.

Модуль № 9. (БАСО ВС Gulfstream
550/650) - 4 ч.

Модуль № 10. (БАСО ВС Ан-24)
- 4 ч.

Модуль № 11. (БАСО ВС Ми-8 и
его модификаций) - 4 ч.

Модуль № 12. (БАСО ВС
Boeing-737CL/ NG) - 4 ч.



94	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 10) (16 ч.)	Утверждена 16.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление регулирования перевозок Росавиации
95	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (32 ч.)	Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
96	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (32 ч.)	Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
97	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP	Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 44 ч.</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» - 36 ч.</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP - 13 ч.</p>		
98	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС» (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
99	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (260 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



100	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (200 ч.)	Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
101	Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде (16 ч.)	Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
102	Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч.) Раздел № 2 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч.)	Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



Раздел № 3. «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)

Раздел № 4. «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)

Раздел № 5. «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)

103

Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ

Раздел № 1. «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч.)

Утверждена 21.05.2018
(реализуется с 02.11.2018)

Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



Раздел № 2. «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч.)

Раздел № 3. «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолётa Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.)

Раздел № 4. «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолётa Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)

Раздел № 5. «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми- 8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.)



104	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-171 А2 с двигателями ВК-2500ПС-03 (126 ч.)	Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
105	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-171 А2 ВК-2500ПС-03 (116 ч.)	Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
106	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1 (204 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
107	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1 (212 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



108	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2 (110 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
109	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2 (164 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
110	Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2 (94 ак.ч + 6 астр.ч.)	Утверждена 20.07.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
111	Программа подготовки лётно-инструкторского состава гражданской авиации (102 ч.)	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации



112	<p>Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования</p> <p>Модуль № 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СРПБЗ)» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
113	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) бортмехаников на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</p>	<p>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



Модуль № 1. - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (182 ч.)

Модуль № 2. - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (96 ч.)

Модуль № 3. - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «бортмеханик» (48 ч.)

114

Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)

Утверждена
16.08.2018
(реализуется с
02.11.2018)

Тюменское
межрегиональное
управление воздушного
транспорта
Росавиации



Модуль № 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (182 ч.)

Модуль № 2. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» (96 ч.)

Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «пилот» (48 ч.)

115	Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)	Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
-----	---	--	---



	<p>Модуль № 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (194 ч.)</p> <p>Модуль № 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (204 ч.)</p>		
116	<p>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т</p> <p>Модуль № 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)</p>	Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации



	<p>Модуль № 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</p>		
117	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль № 1 «Базовый» (52 ч.)</p> <p>Модуль № 2 «Аварийно-спасательная водная подготовка» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 3 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 4 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -757-200» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 5 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -767-200/300» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 17.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



Модуль № 6 «Конструкция и
оборудование ВС CRJ-100/200»
(8 ч.)

Модуль № 7 «Конструкция и
оборудование ВС
Airbus-319/320/321»
(8 ч.)

Модуль № 8 «Конструкция и
оборудование ВС Ан-24»
(8 ч.)

Модуль № 9 «Конструкция и
оборудование ВС ATR-42/72»
(8 ч.)

Модуль № 10 «Конструкция и
оборудование ВС Gulfstream
550/650»
(8 ч.)

Модуль № 11 «Конструкция и
оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-
172)»
(8 ч.)

Модуль № 12 «Конструкция и
оборудование ВС Ан-74»
(8 ч.)

Модуль 13. «Конструкция и
оборудование ВС Challenger 300»
(8 ч.)



118	Программа подготовки (переучивания) бортинженеров для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26 Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.	Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
119	Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26 Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.	Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
120	Программа подготовки (переучивания) штурманов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26 Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.	Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
121	Программа подготовки специалистов по техническому обеспечению ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВЗ-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации



122	Программа подготовки специалистов по техническому обеспечению ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВЗ-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
123	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на Ми-8МТВ (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВЗ-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки «А3» (42 ч.)	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
124	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА» Модуль № 1 «Базовый» (51 ч.) Модуль № 2 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (9 ч.)	Утверждена 04.03.2019 (реализуется с 29.03.2019)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации



Модуль № 3 «Конструкция и
оборудование ВС Boeing-757-200»
(9 ч.)

Модуль № 4 «Конструкция и
оборудование ВС
Boeing-767-200/300»
(9 ч.)

Модуль № 5 «Конструкция и
оборудование ВС CRJ-100/200»
(9 ч.)

Модуль № 6 «Конструкция и
оборудование ВС
Airbus-319/320/321»
(9 ч.)

Модуль № 7 «Конструкция и
оборудование ВС Ан-24»
(9 ч.)

Модуль № 8 «Конструкция и
оборудование ВС ATR-42/72»
(9 ч.)

Модуль № 9 «Конструкция и
оборудование ВС Gulfstream
550/650»
(9 ч.)

Модуль № 10 «Конструкция и
оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172)»
(9 ч.)



Модуль № 11 «Конструкция и оборудование ВС Ан-74»
(9 ч.)

Модуль № 12 «Конструкция и оборудование ВС Challenger 300»
(9 ч.)

Модуль № 13 «Правила перевозки опасных грузов на воздушном транспорте»
(13 ч.)

Модуль № 14
«Аварийно-спасательная водная подготовка»
(9 ч.)

125

Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ

Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ»
(32 ч.)

Утверждена
25.12.2018
(реализуется с
29.03.2019)

Тюменское
межрегиональное
управление воздушного
транспорта
Росавиации



	<p>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (96 ч.)</p>		
126	<p>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</p> <p>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (34 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



	<p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (92 ч.)</i></p>		
127	<p><i>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</i></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (66 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>



	<p>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (90 ч.)</p>		
128	<p>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</p> <p>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (72 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



	<p>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «B2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (95 ч.)</p>		
129	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортпроводника ГА (ВС Boeing 737-300/400/500) (386 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
130	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (тип Robinson-44) Теоретическая подготовка – 189 ак. ч. Тренажерная подготовка – 11.30 астр. ч. Летная подготовка – 56 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
131	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортоператора (ВС Ми-26Т) (210 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
132	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «B1.1» и «B2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120</p>	<p>Утверждена 16.04.2019 (реализуется с 10.10.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В 1.1» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» - 168 ч.

Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» - 168 ч.

133

Программа подготовки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. Doc 9284, категория 10)

Утверждена
13.05.2019
(реализуется с
10.10.2019)

Тюменское
межрегиональное
управление воздушного
транспорта
Росавиации

Модуль №1 «Первоначальная подготовка членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 20 ч.

Модуль №2 «Первоначальная подготовка сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 20 ч.



Модуль №3 «Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 10 ч.

Модуль №4 «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полетов/ полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 12 ч.

134

Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на Ан-74 и его модификации с двигателями Д-36

Утверждена
02.08.2019
(реализуется с
30.12.2019)

Тюменское
межрегиональное
управление воздушного
транспорта
Росавиации

Модуль № 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В 1.1» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» - 208 ч.



	<p>Модуль № 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «B2» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» - 212 ч.</p>		
135	<p>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационных отметок «B1.1» и «B2» на ATR42-400/500, ATR72-212A с двигателями PWC PW120</p> <p>Модуль № 1. «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационной отметки «B 1.1» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационных отметок «B2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</p>	<p>Утверждена 24.10.2019 (реализуется с 30.12.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



136	<p>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета AS 350B3, AS 350B3e</p> <p>Модуль № 1. Теоретическая подготовка пилотов на вертолет AS 350B3, AS 350B3e ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности "пилот" - 40 ч.</p> <p>Модуль № 2. Теоретическая подготовка пилотов на вертолет AS 350B3, AS 350B3e ранее выполнявших полеты на вертолете AS 355N, AS 355NP по специальности "пилот" - 30 ч.</p>	Утверждена 06.02.2020 (реализуется с 17.02.2020)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации
137	<p>"Программа периодической наземной подготовки бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26"</p> <p>Модуль № 1 «Программа ежегодной периодической подготовки бортмехаников ВС Ан-24» – 40 ч.</p> <p>Модуль №2 «Программа ежегодной периодической подготовки бортмехаников ВС Ан-26» - 40 ч.</p> <p>Модуль № 3 «Программа ежегодной периодической подготовки бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26» - 58 ч.</p> <p>Модуль №4 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</p>	Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)	Тюменское межрегиональное управление воздушного транспорта Росавиации



Модуль №5 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Модуль №6 «Программа теоретической подготовки к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль № 7 «Программа теоретической подготовки к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль № 8 «Программа теоретической подготовки к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400м» - 8 ч.

Модуль № 9 «Программа теоретической подготовки и тренировки по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Модуль № 10 «Программа теоретической подготовки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

Модуль № 11 «Программа теоретической подготовки к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.



138

"Программа периодической наземной подготовки пилотов ВС Ан-24, Ан-26"

утверждена
05.11.2020
(реализуется с
13.01.2021)

Модуль №1 «Программа ежегодной периодической подготовки пилотов ВС АН-24» - 36 ч.

Модуль №2 «Программа ежегодной периодической подготовки пилотов ВС АН-26» - 36 ч.

Модуль №3 «Программа ежегодной периодической подготовки пилотов ВС АН-24, Ан-26» - 50 ч.

Модуль №4 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Модуль №5 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Модуль №6 «Программа теоретической подготовки к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.

Модуль № 7 «Программа теоретической подготовки к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.

Модуль № 8 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» - 4 ч.

Модуль № 9 «Программа теоретической подготовки к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400м» - 8 ч.

Модуль № 10 «Программа теоретической подготовки и тренировки по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.

Тюменское
межрегиональное
территориальное
управление воздушного
транспорта
Росавиации



Модуль № 11 «Программа теоретической подготовки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.

Модуль № 12 «Программа теоретической подготовки к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.

139

"Программа периодической наземной подготовки штурманов ВС Ан-24, Ан-26"

Модуль № 1 «Программа ежегодной периодической подготовки штурманов ВС Ан-24» - 30 ч.

Модуль № 2 «Программа ежегодной периодической подготовки штурманов ВС Ан-26» - 30 ч.

Модуль № 3 «Программа ежегодной периодической подготовки штурманов ВС Ан-24, Ан-26» - 36 ч.

Модуль № 4 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.

Модуль № 5 «Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.

Утверждена
05.11.2020
(реализуется с
13.01.2021)

Тюменское
межрегиональное
территориальное
управление воздушного
транспорта
Росавиации



	<p>Модуль № 6 «Программа теоретической подготовки к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 7 «Программа теоретической подготовки к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 8 «Программа теоретической подготовки к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400м» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 9 «Программа теоретической подготовки и тренировки по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p>		
140	<p>"Программа периодической подготовки членов кабинного экипажа воздушного судна по курсу "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом" Дос 9284 ИКАО, категория 11) (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
141	<p>"Программа периодической подготовки членов летного экипажа воздушного судна по курсу "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом" Дос 9284 ИКАО, категория 10) (10 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
142	<p>"Программа периодической подготовки членов летного экипажа воздушного судна в области авиационной безопасности" (9 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>



143	"Программа подготовки членов летного экипажа ВС по курсу "Противообледенительная защита ВС на земле" (16 ч.)	Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
144	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС по курсу "Противообледенительная защита ВС на земле" (16 ч.)	Утверждена 30.10.2020 (реализуется с 13.01.2021)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
145	Программа подготовки кандидатов на получение квалификационных отметок А3, В1.3 и В2 (ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А) Модуль 1. Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационных отметок А3, В1.3 на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (156 ч.) Модуль 2. Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационной отметки В2 на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (160 ч.)	Утверждена 10.08.2020 (реализуется с 13.01.2021)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

13.01.2021

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации

Костылев М.Ю.

П 006490