



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 268, выданному 31 мая 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному
учреждению высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный университет гражданской авиации»

Телефон: (812) 704-15-19

Факс: (812) 704-18-63

Email: info@spbguga.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

| № п/п | Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации | Дата утверждения программы | Наимено- вание органа, утвердив- шего программу |
|----------|---|---|--|
| 1. | Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 2. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Boeing 737-600/700/800/900» <i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (189 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002354



| | | | |
|----|---|--|--|
| | <p>4 ч. летная подготовка)</p> <p>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173, 3 теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</p> | | |
| 4. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 44 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</p> | 11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 5. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-148»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная</p> | 11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002356



| | | | |
|----|---|--|--|
| | <p><i>подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 32 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 56 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 60 ч. тренажерной подготовки)</i></p> | | |
| 6. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-8Т (МТВ)»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации</i></p> <p><i>(180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> | <p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002357



Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)

Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)

Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)

Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т (МТВ) и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)

| | | | |
|----|--|---|--|
| 7. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ка-32 и его модификации»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ка-32 и его модификации (180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
|----|--|---|--|

П 002358



| | | | |
|----|--|--|--|
| | <p><i>меньшей полетной массой, на вертолет Ка-32 (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ка-32 и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ка-32 и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ка-32 и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p> | | |
| 8. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 737</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в</i></p> | <p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002359



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <i>условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i> | | |
| 9. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 767 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i> | <i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i> |
| 10. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 777 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая</i> | <i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i> |

П 002360



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | <p><i>подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p> | | |
| 11. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Airbus 318/319/320/321</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p> | <p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 12. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CRJ 200 (CL-600-2B19)</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> | <p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002361



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p> | | |
| 13. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CESSNA 172S</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 14. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Da 40 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002362



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <i>в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> | | |
| 15. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС DA 42 NG <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |
| 16. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-148 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |

П 002363



| | | | |
|-----|--|--|--|
| 17. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 18. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ми-8Т (МТВ, АМТ)</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002364



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> | | |
| 19. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ка-32 и его модификаций <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 20. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-2 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002365



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> | | |
| 21. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-3 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |
| 22. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-28 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |

П 002366



| | | | |
|-----|--|--|--|
| 23. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета А 410 УВП-Э, Э20</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |
| 24. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q300</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |

П 002367



| | | | |
|-----|--|--|--|
| 25. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q400</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 26. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Pilatus PC-6/B2-H4</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 27. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной</p> | 12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации |

П 002368



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | <p>теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС RRJ-95B</p> <p>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</p> <p>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</p> | | <i>Росавиации</i> |
| 28. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737 NG»</p> <p>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</p> | <p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 29. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320»</p> <p>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</p> | <p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 30. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета</p> | <p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002369



| | | | |
|-----|---|---|--|
| | CRJ-100/200 (CL-600-2B19)» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i> | | |
| 31. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-148» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i> | 11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 32. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-204» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i> | 11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 33. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-24» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 34. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 35. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-134» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002370



| | | | |
|-----|--|---|--|
| 36. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Як-40» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 37. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8Т» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 38. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8МТВ» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 39. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ка-32» <i>Модуль № 1. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 7 месяцев)(8 ч.)</i> <i>Модуль № 2. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и</i> | 09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002371



действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 12 месяцев) (8 ч.)

Модуль № 3. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения» (с периодичностью 36 месяцев) (1 ч.)

Модуль № 4. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Полёт с отказом систем, не относящихся к аварийным» (с периодичностью 36 месяцев) (6 ч.)

Модуль № 5. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (с периодичностью 36 месяцев) (2 ч.)

Модуль № 6. Подготовка экипажей на КТВ Ка-32 для подтверждения или понижения минимума командиров вертолетов по ППП и полетов в сложных метеоусловиях (6 ч.)

Модуль № 7. Подготовка членов лётного экипажа вертолета Ка-32 на КТВ Ка-32 при перерывах в полетах более 90 дней (3 ч.)

Модуль № 8. Подготовка командно-лётного и инструкторского состава на КТВ Ка-32 (3 ч.)

Модуль № 9. Подготовка КВС с правого

П 002372



| | <i>пилотского сиденья (2 ч.)</i> | | |
|-----|--|---|--|
| 40. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по дисциплине: «Управление ресурсами экипажа (CRM)» <i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка: Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 40 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 40 ч.</i> <i>Модуль 2 – Повышение квалификации Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 16 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 16 ч.</i> | 11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 41. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации» (112 ч.) | 11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 42. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием спутниковых навигационных систем (СНС)» (16 ч.) | 12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 43. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки летного состава авиапредприятий гражданской авиации России к полетам по | 11.04.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 002373



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | спецификации RNAV 5 (B-RNAV) в соответствии с концепцией ИКАО, связанной с навигацией, основанной на характеристиках (PBN – Performance Based Navigation)» (16 ч.) | | |
| 44. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа для допуска к полетам в условиях применения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и летной эксплуатации оборудования TCAS/ACAS (16 ч.) | 11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 45. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием бортовой системы раннего предупреждения близости земли - СРПБЗ, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (GPWS) (16 ч.) | 11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 46. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (18 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 47. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (16 ч.) | 10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 48. | Дополнительная профессиональная | 02.03.2017 | Управление |

П 002374



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-32 и его модификаций» (144 ч.) | (реализуется с 31.05.2017) | поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 49. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-32 и его модификаций» (132 ч.) | 02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 50. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.) | 02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 51. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.) | 02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 52. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna 172S NAV III Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Cessna 172S NAV III (50 ч.) Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО Cessna 172S NAV III (50 ч.) | 28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 53. | Дополнительная профессиональная | 28.04.2017 | Управление |

П 002375



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <i>радиоэлектронного оборудования самолета Cessna 172S NAV III (84 ч.)</i> | | |
| 56. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG» <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 40 NG (100 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 40 NG (100 ч.)</i> | <i>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i> |
| 57. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG» <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 42 NG (112 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 42 NG (112 ч.)</i> | <i>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i> |
| 58. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ту-204/214 и его модификаций» | <i>10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i> |

П 002377



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204-120 (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p> | | |
| 59. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД (98 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО (126 ч.)</i></p> | <p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p> |
| 60. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т(МТВ)»</p> <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8Т (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8МТВ (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по</i></p> | <p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p> |

П 002378



| | | | |
|-----|---|--|---|
| | <i>техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8Т(МТВ) (134 ч.)</i> | | |
| 61. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка и курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-148 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ААиД на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию электрооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию приборного оборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию радиооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию ААиД ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</i></p> | <p>10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p> | <p>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</p> |

П 002379



| | | | |
|-----|---|--|--|
| 62. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета L-410UVP-E(E9)(E20) (72 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 63. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета L-410UVP-E (E9)(E20) (78 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 64. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ан-2 с двигателем АИИ-62ИР (82 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 65. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ан-2 с двигателем АИИ-62ИР (78 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |

П 002380



| | Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВЗ-117 (78 ч.) | | |
|-----|---|--|--|
| 70. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-24 (78 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 71. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-26 (26-100) (78 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 72. | Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-24, Ан-26 (26-100) (82 ч.) | 10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |
| 73. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по дисциплине «Человеческий фактор и MRM» | 02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление поддержания летной годности ВС Росавиации |

П 002382



| | | | |
|-----|---|--|---|
| | <i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка (16 ч.)</i> | | |
| | <i>Модуль 2 – Повышение квалификации (16 ч.)</i> | | |
| 74. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.) | 21.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 75. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CRJ 100/200» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 76. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-737» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 77. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-767» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 78. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического |

П 002383



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | членов экипажа ВС Ан-24» (16 ч.) | | <i>поиска и спасания Росавиации</i> |
| 79. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-26» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 80. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-30» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 81. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Як-40» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 82. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ту-204/214» 1 тип – 16 ч. 2 типа – 18 ч. | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 83. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ми-8» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |

П 002384



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 84. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-148» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 85. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CESSNA 172S» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 86. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA40NG» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 87. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA42NG» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 88. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ка-32» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 89. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно- |

П 002385



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | | <i>космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 90. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на самолет Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 91. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 92. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 93. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 94. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и</i> |

П 002386



| | подготовке (18 ч.) | | спасания Росавиации |
|-----|---|---|--|
| 95. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 96. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке 1 тип - 18 ч. 2 типа - 20 ч. | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 97. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 98. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 99. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |

П 002387



| | | | |
|------|---|--|---|
| 100. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет CESSNA 172S по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 101. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 42 NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 102. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 40NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 103. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (16 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 104. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (18 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |

П 002388



| | | | |
|------|--|--|--|
| 105. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.) | 10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |
| 106. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инспекторов отдела авиационной безопасности службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.) | 10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |
| 107. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.) | 10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |
| 108. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.) | 10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |
| 109. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка инспекторов отдела авиационной безопасности по учебной | 10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |

П 002389



| | дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.) | | |
|------|---|--|---|
| 110. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (84 ч.) | 10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 111. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов на английском языке» (350 ч.) | 11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 112. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Фразеология радиообмена на английском языке» (72 ч.) | 11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 113. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по авиационному техническому английскому языку» (72 ч.) | 11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 114. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов (72 ч.) | 21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 115. | Дополнительная профессиональная программа повышения | 21.12.2016 (реализуется с | Управление организации |

П 002390



| | | | |
|------|---|---|--|
| | квалификации старших диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.) | 31.05.2017) | использования воздушного пространства Росавиации |
| 116. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.) | 21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 117. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инструкторского состава (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров) (72 ч.) | 21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 118. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка старших диспетчеров управления воздушным движением» (120 ч.) | 21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 119. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей полетов» (120 ч.) | 21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 120. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инструкторского состава органов ОВД (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров)» (108 ч.) | 21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |

П 002391



| | | | |
|------|--|--|---|
| 121. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров – инструкторов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.) | 03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 122. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.) | 03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 123. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.) | 03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |
| 124. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов» (96 ч.) | 30.12.2016 (реализуется с 31.05.2017) | Управление государственной службы и кадров Росавиации |
| 125. | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Подготовка диспетчеров управления воздушным движением из числа авиационных специалистов» (400 ч.) | 20.02.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации использования воздушного пространства Росавиации |

П 002392



| | | | |
|------|---|--|---|
| 126. | Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (16 ч.) | 18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 127. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальное обучение членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (24 ч.) | 10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 128. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 737» (44 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 129. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 767» (44 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 130. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Airbus 319/320/321» (44 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |

П 002393



| | | | |
|------|---|--|--|
| 131. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ту-204/214» <i>1 тип – 44 ч. 2 типа - 46 ч.</i> | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 132. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-24» <i>(44 ч.)</i> | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 133. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-26» <i>(44 ч.)</i> | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 134. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-30» <i>(44 ч.)</i> | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 135. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-148» <i>(44 ч.)</i> | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 136. | Основная программа профессионального обучения | <i>05.05.2017 (реализуется с</i> | <i>Управление организации</i> |

П 002394



| | | | |
|------|--|--|---|
| | «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС Як-40» (44 ч.) | <i>31.05.2017)</i> | <i>авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 137. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС CRJ-100/200» (44 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 138. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 139. | Основная программа профессионального обучения и членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 140. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно- спасательной подготовке (18 ч.) | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 141. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке | <i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и</i> |

П 002395



| | | | |
|------|---|--|--|
| | (18 ч.) | | спасания Росавиации |
| 142. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 143. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 144. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 145. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 146. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |

П 002396



| | | | |
|------|---|--|--|
| 147. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 148. | Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.) | 05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 149. | Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (60 ч.) | 11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 150. | Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (32 ч.) | 11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 151. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.) | 28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 152. | Дополнительная профессиональная программа повышения | 28.06.2017 (реализуется с | Управление транспорт- |

П 002397



| | | | |
|------|---|--|--|
| | <p><i>Модуль 3 - Общий и авиационный английский язык (IV уровень по Шкале ИКАО) (150 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Поддержание IV уровня по Шкале ИКАО (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Подтверждение IV уровня по Шкале ИКАО (24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по Шкале ИКАО (1 ч.)</i></p> | | |
| 157. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Airbus 319/320/321» (16 ч.)</p> | <p>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |
| 158. | <p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Boeing 767» (8 ч.)</p> | <p>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |
| 159. | <p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Airbus 319/320/321» (8 ч.)</p> | <p>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |
| 160. | <p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного</p> | <p>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и</p> |

П 002399



| | | | |
|------|---|--|--|
| | экипажа ВС Boeing 737» (8 ч.) | | <i>спасания Росавиации</i> |
| 161. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС CRJ 100/200» (8 ч.) | 31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017) | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 162. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-24» (8 ч.) | 29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017) | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 163. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-26» (8 ч.) | 29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017) | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 164. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Як-40» (8 ч.) | 29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017) | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 165. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ту-204/214» 1 тип – 8 ч. 2 типа – 10 ч. | 29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017) | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |

П 002400



| | | | |
|------|---|--|---|
| 166. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-148» (8 ч.) | 29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 167. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушных судов гражданской авиации» (8 ч.) | 31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 168. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан 2/3» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 169. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС EUROCOPTER 155» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 170. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС AUGUSTA WESTLAND 109/139» (16 ч.) | 21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 171. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная | 21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018) | Управление организации авиационно- |

П 002401



| | | | |
|------|--|--|--|
| | аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС EUROCOPTER AS 350» (16 ч.) | | <i>космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 172. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по курсу «Противообледенительная защита воздушных судов на земле» (30 ч.) | <i>26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 173. | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-148» <i>Модуль 1 – Подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 32 ч.; летная подготовка (ZFТТ) – 4 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 40 ч.; летная подготовка (ZFТТ) – 4 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 56 ч.; летная подготовка (ZFТТ) – 4 ч.)</i> | <i>29.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 002402



| | | | |
|------|---|--|--|
| | <p><i>Модуль 4 – Подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 60 ч.; летная подготовка (ZFTT) – 4 ч.)</i></p> | | |
| 174. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов самолетов ГА (Теоретическая подготовка – 180 ч.; тренажерная подготовка – 7 ч. 45 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов самолетов ГА (Теоретическая подготовка – 170 ч.; тренажерная подготовка – 7 ч. 45 мин.)</i></p> | <p>16.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 175. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Як-40»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС с максимальной взлетной массой более 10 тонн (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 32 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС с максимальной взлетной массой менее 10 тонн (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 40 ч.)</i></p> | <p>16.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002403



| | | | |
|------|--|--|--|
| | <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 44 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 32 ч.)</i></p> | | |
| 176. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на самолет Як-40</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (44 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (42 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе (2 ч.)</i></p> | <p>29.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 177. | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по</p> | <p>26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002404



**английскому языку в соответствии с
требованиями ИКАО»**

*Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО
(180 ч.)*

*Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО
(180 ч.)*

*Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО
(180 ч.)*

*Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО
(180 ч.)*

*Модуль 5 «Авиационный технический
английский язык» (180 ч.)*

*Модуль 6 «Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО
(120 ч.)*

*Модуль 8 «Подготовка к сдаче
квалификационного теста на определение
уровня владения английским языком по шкале
ИКАО» (16 ч.)*

*Модуль 9 «Квалификационное тестирование
на определение уровня владения английским
языком по шкале ИКАО (1 ч.)*

П 002405



| | | | |
|------|---|--|---|
| 178. | Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-30» (8 ч.) | 29.09.2017 (реализуется с 30.05.2018) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
|------|---|--|---|

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

30 мая 2018 года



Начальник Управления летной эксплуатацией Росавиации

М.Ю. Костылев

М.П.

П 002406