



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 268, выданному 31 мая 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Телефон: (812) 704-15-19

Факс: (812) 704-18-63

Email: [info@spbguga.ru](mailto:info@spbguga.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	18.04.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Boeing 737-600/700/800/900»  <i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (189 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</i>  <i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная</i>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»</i> <i>(189 ч. теоретическая подготовка,</i> <i>52 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов</i> <i>(189 ч. теоретическая подготовка,</i> <i>56 ч. тренажерная подготовка)</i></p>		
3.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Airbus 319/320/321»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС</i> <i>(173,3 ч. теоретическая подготовка,</i> <i>28 ч. тренажерная подготовка,</i> <i>4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн</i> <i>(173, 3 теоретическая подготовка,</i> <i>40 ч. тренажерная подготовка,</i> <i>4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»</i> <i>(173, 3 теоретическая подготовка,</i> <i>52 тренажерная подготовка,</i> <i>4 ч. летная подготовка)</i></p>	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173, 3 теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p>		
4.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 44 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</i></p>	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
5.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-148»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт</i></p>	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 32 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 56 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 60 ч. тренажерной подготовки)</i></p>		
6.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-8Т (МТВ)»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации</i></p> <p><i>(180 уч. ч. и 11 астр.ч)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т (МТВ) и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
7.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ка-32 и его модификации»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ка-32 и его модификации (180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ка-32</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>(МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ка-32 и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ка-32 и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ка-32 и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
8.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 737</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов</i></p>	12.05.2017	<p><i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i></p>





<p>9.</p>	<p><i>при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p> <p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 767</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
<p>10.</p>	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 777</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира</i></p>	<p>12.05.2017</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><i>ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
11.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Airbus 318/319/320/321</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
12.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CRJ 200 (CL-600-2B19)</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
13.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CESSNA 172S</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
14.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Da 40 NG</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	(2 ч.)		
15.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС DA 42 NG</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
16.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-148</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
17.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной</b></p>	12.05.2017	Управление летней эксплуатации





	<p><b>теоретической подготовки) членов летного экипажа самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>		<i>Росавиации</i>
18.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ми-8Т (МТВ, АМТ)</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





19.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ка-32 и его модификаций</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
20.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-2</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





21.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-3</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
22.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-28</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
23.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета</b></p>	12.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации





**Л 410 УВП-Э, Э20**

*Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)*

*Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)*

*Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)*

**24. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q300**

12.05.2017

Управление  
летней  
эксплуатации  
Росавиации

*Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)*

*Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)*

*Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)*

*Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)*

**25. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов**

12.05.2017

Управление  
летней  
эксплуатации  
Росавиации





	<p><b>летного экипажа ВС Dash-8 Q400</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
26.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Pilatus PC-6/B2-H4</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
27.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС RRJ-95B</b></p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая</i></p>	12.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации





	<p><i>подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
28.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737 NG»</b> <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i></p>	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
29.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320»</b> <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i></p>	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
30.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</b> <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i></p>	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
31.	<p><b>Дополнительная профессиональная</b></p>	11.05.2017	Управление





	<p>программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-148» (Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</p>		<i>летной эксплуатации Росавиации</i>
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-204» (Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</p>	11.05.2017	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по дисциплине: «Управление ресурсами экипажа (CRM)»</p> <p><i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка: Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 40 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 16 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 16 ч.</i></p>	11.05.2017	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
34.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации» (112 ч.)</p>	11.05.2017	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием спутниковых навигационных систем (СНС)» (16 ч.)	12.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки летного состава авиапредприятий гражданской авиации России к полетам по спецификации RNAV 5 (B-RNAV) в соответствии с концепцией ИКАО, связанной с навигацией, основанной на характеристиках (PBN – Performance Based Navigation)» (16 ч.)	11.04.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
37.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа для допуска к полетам в условиях применения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и летной эксплуатации оборудования TCAS/ACAS (16 ч.)	11.04.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием бортовой системы раннего предупреждения близости земли - СРПБЗ, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (GPWS) (16 ч.)	11.04.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
39.	Дополнительная профессиональная программа повышения	18.04.2017	Управление регулирования





	квалификации «Первоначальное обучение членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (18 ч.)		<i>перевозок Росавиации</i>
40.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (16 ч.)	10.05.2017	<i>Управление регулирующих перевозок Росавиации</i>
41.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-32 и его модификаций» (144 ч.)	02.03.2017	<i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i>
42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-32 и его модификаций» (132 ч.)	02.03.2017	<i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i>
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.)	02.03.2017	<i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i>
44.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.)	02.03.2017	<i>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</i>
45.	Дополнительная профессиональная программа повышения	28.04.2017	<i>Управление поддержания</i>





	<p><b>квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna 172S NAV III</b></p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Cessna 172S NAV III (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО Cessna 172S NAV III (50 ч.)</i></p>		<p><i>летной годности ВС Росавиации</i></p>
46.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG</b></p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 40 NG (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 40 NG (50 ч.)</i></p>	28.04.2017	<p><i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>
47.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG</b></p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 42 NG (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 42 NG (50 ч.)</i></p>	28.04.2017	<p><i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>
48.	<p><b>Дополнительная профессиональная</b></p>	02.03.2017	<p><i>Управление</i></p>





	<p><b>программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna I72S NAV III»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i></p>		<p><i>поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>
49.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 40 NG (100 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 40 NG (100 ч.)</i></p>	02.03.2017	<p><i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>
50.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета</i></p>	02.03.2017	<p><i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>





	<i>DA 42 NG (112 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 42 NG (112 ч.)</i>		
51.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ту-204/214 и его модификаций»</b>  <i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i>  <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204-120 (278 ч.)</i>  <i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i>	10.03.2017	<i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i>
52.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2»</b>  <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД (98 ч.)</i>  <i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО (126 ч.)</i>	02.03.2017	<i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i>
53.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка</b>	02.03.2017	<i>Управление поддержания летной</i>





	<p><b>специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т(МТВ)»</b></p> <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8Т (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8МТВ (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8Т(МТВ) (134 ч.)</i></p>		<i>годности ВС Росавиации</i>
54.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка и курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-148 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию электрооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию приборного оборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию радиооборудования</i></p>	10.03.2017	<i>Управление поддержки летной годности ВС Росавиации</i>





	<p>на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.) Модуль 5 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</p> <p>Модуль 6 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</p> <p>Модуль 7 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</p>		
55.	<p><b>Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации</b> <b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета L-410UVP-E(E9)(E20) (72 ч.)</b></p>	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
56.	<p><b>Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации</b> <b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета L-410UVP-E (E9)(E20) (78 ч.)</b></p>	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
57.	<p><b>Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации</b> <b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому</b></p>	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации





	обслуживанию воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР (82 ч.)		
58.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР (78 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
59.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (80 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
60.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (78 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
61.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации





	(АМТ) с двигателем ТВ3-117 (83 ч.)		
62.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117 (78 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-24 (78 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
64.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-26 (26-100) (78 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
65.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-24, Ан-26 (26-100) (82 ч.)	10.03.2017	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
66.	Дополнительная профессиональная программа повышения	02.03.2017	Управление поддержания





	квалификации инженерно-технического персонала по дисциплине «Человеческий фактор и MRM»  <i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка (16 ч.)</i>  <i>Модуль 2 – Повышение квалификации (16 ч.)</i>		<i>летней годности ВС Росавиации</i>
67.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)	21.04.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
68.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CRJ 100/200» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
69.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-737» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
70.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-767» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
71.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление





	<b>программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-24» (16 ч.)</b>		<i>организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
72.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-26» (16 ч.)</b>	21.02.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
73.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-30» (16 ч.)</b>	21.02.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
74.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Як-40» (16 ч.)</b>	21.02.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
75.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ту-204/214» (16 ч.)</b>	21.02.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
76.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка</b>	21.02.2017	<i>Управление организации авиационно-космического</i>





	членов экипажа ВС Ми-8» (16 ч.)		поиска и спасения Росавиации
77.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-148» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
78.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CESSNA 172S» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
79.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA40NG» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
80.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA42NG» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
81.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ка-32» (16 ч.)	21.02.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации





82.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
83.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на самолет Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
84.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
85.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
86.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
87.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного	05.05.2017	Управление организации авиационно-





	экипажа на этапе переподготовки ча ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)		космического поиска и спасания Росавиации
88.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
89.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
90.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
91.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
92.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания





93.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет CESSNA 172S по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017	Росавиации Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 42 NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 40NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
96.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (16 ч.)	18.04.2017	Управление регулирования перевозок Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (18 ч.)	18.04.2017	Управление регулирования перевозок Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная	10.04.2017	Управление





	программа повышения квалификации сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)		<i>транспортной безопасности Росавиации</i>
99.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инспекторов отдела авиационной безопасности службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
100.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
101.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.)	10.04.2017	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
102.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка инспекторов отдела авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.)	10.04.2017	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
103.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная	10.04.2017	<i>Управление транспортной</i>





	профессиональная подготовка сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (84 ч.)		безопасности Росавиации
104.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов на английском языке» (350 ч.)	11.04.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
105.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Фразеология радиообмена на английском языке» (72 ч.)	11.04.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
106.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по авиационному техническому английскому языку» (72 ч.)	11.05.2017	Управление летней эксплуатации Росавиации
107.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов (72 ч.)	21.12.2016	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
108.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.)	21.12.2016	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
109.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров управления воздушным движением	21.12.2016	Управление организации использования воздушного





	(72 ч.)		<i>пространства Росавиации</i>
110.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инструкторского состава (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров) (72 ч.)	21.12.2016	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
111.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка старших диспетчеров управления воздушным движением» (120 ч.)	21.12.2016	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
112.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей полетов» (120 ч.)	21.12.2016	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
113.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инструкторского состава органов ОВД (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров)» (108 ч.)	21.12.2016	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
114.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров – инструкторов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
115.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей	03.03.2017	<i>Управление организации использования</i>





	полетов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)		<i>воздушного пространства Росавиации</i>
116.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
117.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов» (96 ч.)	30.12.2016	<i>Управление государственной службы и кадров Росавиации</i>
118.	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Подготовка диспетчеров управления воздушным движением из числа авиационных специалистов» (400 ч.)	20.02.2017	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
119.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (16 ч.)	18.04.2017	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
120.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальное обучение членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка	10.05.2017	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>





	<b>опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)»</b> (24 ч.)		
121.	<b>Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 737» (44 ч.)</b>	05.05.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
122.	<b>Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 767» (44 ч.)</b>	05.05.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
123.	<b>Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Airbus 319/320/321» (44 ч.)</b>	05.05.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
124.	<b>Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ту-204/214» (44 ч.)</b>	05.05.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
125.	<b>Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-24» (44 ч.)</b>	05.05.2017	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>





126.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-26» (44 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
127.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-30» (44 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
128.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-148» (44 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
129.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Як-40» (44 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
130.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС CRJ-100/200» (44 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
131.	Основная программа профессионального обучения членов	05.05.2017	Управление организации





	кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)		авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
132.	Основная программа профессионального обучения и членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
133.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
134.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
135.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
136.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и





	(18 ч.)		спасания Росавиации
137.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
138.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
139.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
140.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
141.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации





142.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (60 ч.)	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
143.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (32 ч.)	11.05.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

31 мая 2017 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации



/М.Ю. Костылев

М.П.