



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 268, выданному 31 мая 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Телефон: (812) 704-15-19

Факс: (812) 704-18-63

Email: info@spbguga.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Boeing 737-600/700/800/900» <i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (189 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (189 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (189 ч. теоретическая подготовка, 56 ч. тренажерная подготовка)</i></p>		
3.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Airbus 319/320/321»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173,3 ч. теоретическая подготовка, 28 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173, 3 теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (173, 3 теоретическая подготовка, 52 тренажерная подготовка,</i></p>	<p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>4 ч. летная подготовка)</p> <p>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173, 3 теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</p>		
4.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 44 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</p>	<p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
5.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-148»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная</p>	<p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 32 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 56 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 60 ч. тренажерной подготовки)</i></p>		
6.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-8Т (МТВ)»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации</i></p> <p><i>(180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т (МТВ) и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
7.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ка-32 и его модификации»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ка-32 и его модификации (180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>меньшей полетной массой, на вертолет Ка-32 (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ка-32 и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ка-32 и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ка-32 и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
8.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 737</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в</i></p>	<p><i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<i>условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>		
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 767 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
10.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 777 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p><i>подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
11.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Airbus 318/319/320/321</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
12.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CRJ 200 (CL-600-2B19)</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
13.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CESSNA 172S</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Da 40 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<i>выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>		
15.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС DA 42 NG <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>	<i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
16.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-148 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>	<i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



17.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ми-8Т (МТВ, АМТ)</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>		
19.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ка-32 и его модификаций <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
20.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-2 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>		
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-3 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-28 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



23.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета А 410 УВП-Э, Э20</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
24.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q300</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



<p>25.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q400</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
<p>26.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Pilatus PC-6/B2-H4</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
<p>27.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной</p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации</p>



	<p>теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС RRJ-95B</p> <p>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</p> <p>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</p>		Росавиации
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737 NG» (Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320» (Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета</p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	CRJ-100/200 (CL-600-2B19)» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>		
31.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-148» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
32.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-204» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
33.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-24» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
34.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-134» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Як-40» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
37.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8Т» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8МТВ» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
39.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ка-32» <i>Модуль № 1. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 7 месяцев)(8 ч.)</i> <i>Модуль № 2. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 10.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 12 месяцев) (8 ч.)

Модуль № 3. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения» (с периодичностью 36 месяцев) (1 ч.)

Модуль № 4. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Полёт с отказом систем, не относящихся к аварийным» (с периодичностью 36 месяцев) (6 ч.)

Модуль № 5. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (с периодичностью 36 месяцев) (2 ч.)

Модуль № 6. Подготовка экипажей на КТВ Ка-32 для подтверждения или понижения минимума командиров вертолетов по ППП и полетов в сложных метеоусловиях (6 ч.)

Модуль № 7. Подготовка членов лётного экипажа вертолета Ка-32 на КТВ Ка-32 при перерывах в полетах более 90 дней (3 ч.)

Модуль № 8. Подготовка командно-лётного и инструкторского состава на КТВ Ка-32 (3 ч.)



	<i>Модуль № 9. Подготовка КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</i>		
40.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по дисциплине: «Управление ресурсами экипажа (CRM)» <i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка: Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 40 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 40 ч. Модуль 2 – Повышение квалификации Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 16 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 16 ч.</i>	<i>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
41.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации» (112 ч.)	<i>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием спутниковых навигационных систем (СНС)» (16 ч.)	<i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки летного состава авиапредприятий гражданской	<i>11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



	авиации России к полетам по спецификации RNAV 5 (B-RNAV) в соответствии с концепцией ИКАО, связанной с навигацией, основанной на характеристиках (PBN – Performance Based Navigation)» (16 ч.)		
44.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа для допуска к полетам в условиях применения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и летной эксплуатации оборудования TCAS/ACAS (16 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием бортовой системы раннего предупреждения близости земли - СРПБЗ, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (GPWS) (16 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (16 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-32 и его модификаций» (144 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-32 и его модификаций» (132 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-226 и его модификации» (126 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna 172S NAV III Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Cessna 172S NAV III (50 ч.) Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО Cessna 172S NAV III (50 ч.)	28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



<p>53.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 40 NG (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 40 NG (50 ч.)</i></p>	<p>28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>
<p>54.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 42 NG (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 42 NG (50 ч.)</i></p>	<p>28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>
<p>55.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna I72S NAV III»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по</i></p>	<p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>



	<i>техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i>		
56.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG» <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 40 NG (100 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 40 NG (100 ч.)</i>	02.03.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i>
57.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG» <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 42 NG (112 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 42 NG (112 ч.)</i>	02.03.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i>
58.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ту-204/214	10.03.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i>



	<p align="center">и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204-120 (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p>		
59.	<p align="center">Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД (98 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО (126 ч.)</i></p>	<p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>
60.	<p align="center">Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т(МТВ)»</p> <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8Т (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8МТВ (128 ч.)</i></p>	<p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>



	<i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8Т(МТВ) (134 ч.)</i>		
61.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка и курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-148 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию электрооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию приборного оборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию радиооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</i></p>	<p>10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>



62.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета L-410UVP-E(E9)(E20) (72 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета L-410UVP-E (E9)(E20) (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
64.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР (82 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
65.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



66.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (80 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
67.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
68.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117 (83 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
69.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



70.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-24 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
71.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-26 (26-100) (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
72.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-24, Ан-26 (26-100) (82 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
73.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по дисциплине «Человеческий фактор и MRM» Модуль 1 – Первоначальная подготовка (16 ч.) Модуль 2 – Повышение квалификации (16 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



74.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)	21.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
75.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CRJ 100/200» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
76.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-737» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
77.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-767» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
78.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-24» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
79.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-



	аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-26» (16 ч.)		космического поиска и спасания Росавиации
80.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-30» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
81.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Як-40» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
82.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ту-204/214» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
83.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ми-8» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
84.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-148» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания



85.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CESSNA 172S» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Росавиации Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
86.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA40NG» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
87.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA42NG» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
88.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ка-32» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
89.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
90.	Дополнительная профессиональная программа повышения	05.05.2017 (реализуется с	Управление организации



	квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на самолет Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	31.05.2017)	авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
91.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
92.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
93.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и



	подготовке (18 ч.)		спасания Росавиации
96.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
99.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
100.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет CESSNA 172S по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации



101.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 42 NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
102.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 40NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
103.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (16 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
104.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
105.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



106.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инспекторов отдела авиационной безопасности службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
107.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
108.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
109.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка инспекторов отдела авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
110.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (84 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



111.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов на английском языке» (350 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
112.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Фразеология радиообмена на английском языке» (72 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
113.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по авиационному техническому английскому языку» (72 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
114.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
115.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
116.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
117.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инструкторского	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования



	состава (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров) (72 ч.)		воздушного пространства Росавиации
118.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка старших диспетчеров управления воздушным движением» (120 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
119.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей полетов» (120 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
120.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инструкторского состава органов ОВД (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров)» (108 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
121.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров – инструкторов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
122.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации



123.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
124.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов» (96 ч.)	30.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление государственной службы и кадров Росавиации
125.	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Подготовка диспетчеров управления воздушным движением из числа авиационных специалистов» (400 ч.)	20.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
126.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (16 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
127.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальное обучение членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (24 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



128.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 737» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
129.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 767» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
130.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Airbus 319/320/321» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
131.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ту-204/214» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
132.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-24» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
133.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-



	кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-26» (44 ч.)		<i>космического поиска и спасания Росавиации</i>
134.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-30» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
135.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-148» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
136.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Як-40» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
137.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС CRJ-100/200» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
138.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания</i>



139.	Основная программа профессионального обучения и членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Росавиации Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
140.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
141.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
142.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
143.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
144.	Основная программа профессионального обучения членов	05.05.2017 (реализуется с	Управление организации



	кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	31.05.2017)	авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
145.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
146.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
147.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
148.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
149.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	профессионально-ориентированному английскому языку» (60 ч.)		
150.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (32 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации

Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:

10 июля 2017 года

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации



М.Ю. Костылев

М.П.