



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 249, выданному 20 декабря 2016 года
ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, дом 21

Телефон: 8 (383) 279-01-56,

8 (383) 227-88-65

Факс: 8 (383) 227-88-77

Email: sibnia.auz.2016@yandex.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Лётная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолёта ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»</p> <p>Модуль 1 (14 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2;- КВС Ан-2, имеющих полет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;- вторые пилоты Ан-2.	<i>Утверждена 30.09.2016</i>	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>

П 000181



Модуль 2 (15 уч. ап.):

- для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2;
- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов.

Модуль 3 (24 уч. ап.):

- для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС;
- КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса;
- КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТА;
- пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет.

Модуль 4 (22 уч. ап.):

- для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС;
- вторые пилоты ВС.

2.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Лётная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолёта ТВС-2МС (модернизированный самолёт АН-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»

Утверждена
21.11.2016

Управление лётной
эксплуатации
Росавиации

П 000182



Модуль 1 (8 уч. дн.)

*Периодическая подготовка по типу ВС
для пилотов ВС ТВС-2МС*

Модуль 2 (2 уч. дн.)

*Управление ресурсами кабины
экипажа ВС. (CRM)*

Модуль 3 (2 уч. дн.)

Обеспечение авиационной безопасности

Модуль 4 (1 уч. дн.)

*Теоретическая подготовка по выводу
самолета из сложного
пространственного положения*

Модуль 5 (2 уч. дн.)

*Перевозка опасных грузов воздушным
транспортом (10 категория ПК АО)*

Модуль 6 (2 уч. дн.)

*Годовая аварийно-спасательная
подготовка*

Модуль 7 (2 уч. дн.)

*Аварийно-спасательная подготовка
(водная подготовка)*

П 000183



3.	<p>Дополнительная профессиональная программа «Программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по специальности ЛАиД на воздушное судно ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)» (12 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 14.11.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
4.	<p>Дополнительная профессиональная программа «Программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по специальности АиРЭО на воздушное судно ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)» (12 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 14.11.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 000184



5.	<p>Дополнительная профессиональная программа «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK) для слушателей ранее изучивших Ан-2 по специальности ЛАиД» (18 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 14.11.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
6.	<p>Дополнительная профессиональная программа «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK), для слушателей ранее изучивших Ан-2 по специальности АиРЭО» (14 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 14.11.2016</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 000185



7.	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK) по специальности ЛАиД» (21 уч. дн.)	Утверждена 14.11.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
8.	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна ТВС-2МС (модернизированный самолёт Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK) по специальности АиРЭО» (21 уч. дн.)	Утверждена 14.11.2016	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

Дата оформления приложения
к сертификату АУЦ:

20 декабря 2016 года

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

П 000186

М.П.