



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 245, выданному 21 ноября 2016 года  
Федеральному государственному бюджетному образовательному  
учреждению «Дальневосточный центр подготовки  
авиационного персонала»  
680031, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, 45

Телефон/факс: (4212) 263-366

Email: [dvcpar@gmail.com](mailto:dvcpar@gmail.com)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p><i>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) членов летных экипажей по типу ВС Ми-8.</i></p> <p><i>Модуль № 1. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ми-8 (поддержание и повышение квалификации) для специальности пилот».</i> (38 ч./7 уч. дн.)</p> <p><i>Модуль № 2. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ми-8 (поддержание и повышение квалификации) для специальности бортмеханик».</i> (30 ч./5 уч. дн.)</p>	<p><i>Утверждена 10.11.2016</i></p> <p><i>(реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000713



*Модуль № 3. «Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях». (4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль № 4. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ми-8 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше». (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 5. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ми-8 и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде». (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 6. Обеспечение авиационной безопасности. (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 7. «Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)». (6 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль № 8. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)». (8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 9. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения». (2 ч./1 уч. дн.)*

П 000714



	<p>Модуль №10. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СРПБЗ (GPWS)» (2 ч./1уч. дн.)</p> <p>Модуль №11. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС (TCAS)» (2 ч./1уч. дн.)</p> <p>Модуль №12. «Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения».</p> <p>(2 ч./1уч. дн.)</p>		
2	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) членов летных экипажей по типу ВС Ка-32.</b></p> <p>Модуль № 1. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ка-32 (поддержание и повышение квалификации) для специальности пилот».</p> <p>(38 ч./7 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 2. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ка-32 (поддержание и повышение квалификации) для специальности штурман».</p> <p>(38 ч./7 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 10.11.2016</p> <p>(реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 000715



*Модуль № 3. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ка-32 (поддержание и повышение квалификации) для специальности бортмеханик».*  
*(30 ч./5 уч. дн.)*

*Модуль № 4. «Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в сложных и аварийных ситуациях».*  
*(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль № 5. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ка-32 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше».*  
*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 6. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ка-32 и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде».*  
*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль №7. Обеспечение авиационной безопасности.*  
*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль №8. «Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)».* (6 ч./1 уч. дн.)

П 000716



	<p><i>Модуль №9. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)». (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №10. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения». (2 ч./1уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №11. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СРПБЗ (GPWS)» (2 ч./1уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №12. «Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения». (2 ч./1уч. дн.)</i></p>		
3	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) членов летных экипажей по типу ВС Ан-24.</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-24 (поддержание и повышение квалификации) для специальности пилот». (38 ч./7 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000717



*Модуль № 2. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-24 (поддержание и повышение квалификации) для специальности штурман».*

*(38 ч./7 уч. дн.)*

*Модуль № 3. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-24 (поддержание и повышение квалификации) для специальности*

*бортмеханик».*

*(30 ч./5 уч. дн.)*

*Модуль № 4. «Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях».*

*(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль № 5. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ан-24 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 6. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ан-24 и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 7. Обеспечение авиационной безопасности.*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

**П 000718**



	<p><i>Модуль №8. «Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)». (6 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №9. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)». (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №10. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения». (2 ч./1уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №11. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СРПБЗ (GPWS)» (2 ч./1уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №12. «Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения». (2 ч./1уч. дн.)</i></p>		
4	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) членов летных экипажей по типу ВС Ан-26 (Ан-26Б-100).</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-26, Ан-26Б-100 (поддержание и повышение квалификации) для специальности пилот». (38 ч./7 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000719



*Модуль № 2. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-26, Ан-26Б-100 (поддержание и повышение квалификации) для специальности штурман».*

*(38 ч./7 уч. дн.)*

*Модуль № 3. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-26, Ан-26Б-100 (поддержание и повышение квалификации) для специальности бортмеханик».*

*(30 ч./5 уч. дн.)*

*Модуль № 4. «Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях».*

*(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль № 5. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ан-26, Ан-26Б-100 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 6. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ан-26, Ан-26Б-100 и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

П 000720





	<p><i>Модуль №7. Обеспечение авиационной безопасности.</i> <i>(8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль №8. «Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)».</i> (6 ч./1 уч. дн.)</p> <p><i>Модуль №9. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)».</i> (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p><i>Модуль №10. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения».</i> (2 ч./1уч. дн.)</p> <p><i>Модуль №11. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СРПБЗ (GPWS)»</i> (2 ч./1уч. дн.)</p> <p><i>Модуль №12. «Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения».</i> <i>(2 ч./1уч. дн.)</i></p>		
5	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) членов летных экипажей по типу ВС Ан-28.</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС Ан-28 (поддержание и повышение квалификации)».</i> <i>(38 ч./7 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.11.2016</i> <i>(реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000721



*Модуль № 2. «Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в сложных и аварийных ситуациях».*

*(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль № 3. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ан-28 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 4. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа Ан-28 и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 5. Обеспечение авиационной безопасности.*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 6. «Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)».* (6 ч./1 уч. дн.)

*Модуль № 7. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)».* (8 ч./2 уч. дн.)

*Модуль № 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения».* (2 ч./1 уч. дн.)

П 000722



	<p>Модуль №9. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СРПБЗ (GPWS)» (2 ч./1уч. дн.)</p> <p>Модуль №10. «Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения».</p> <p>(2 ч./1уч. дн.)</p>		
6	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) членов летных экипажей по типу ВС А410 УВП-Э, Э20.</b></p> <p>Модуль № 1. «Наземная теоретическая подготовка по типу ВС А410 УВП-Э, Э20 (поддержание и повышение квалификации)».</p> <p>(38 ч./7 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 2. «Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях».</p> <p>(4 ч./1 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 000723



*Модуль № 3. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа А410 УВП-Э, Э20 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 4. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС типа А410 УВП-Э, Э20 и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде».*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 5. Обеспечение авиационной безопасности.*

*(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль № 6. «Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)».* (6 ч./1 уч. дн.)

*Модуль № 7. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)».* (8 ч./2 уч. дн.)

*Модуль № 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения».* (2 ч./1 уч. дн.)

*Модуль № 9. «Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СРПБЗ (GPWS)»* (2 ч./1 уч. дн.)

П 000724



	<p><i>Модуль №10. «Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения».</i></p> <p><i>(2 ч./1уч. дн.)</i></p>		
7	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-24, Ан-26(26-100).</b></p> <p><i>(14 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.11.2016</i></p> <p><i>(реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
8	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета L-410UVP-E(E9)(E20).</b></p> <p><i>(13 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.11.2016</i></p> <p><i>(реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 000725



9	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ан-2 с двигателем АИШ-62ИР.</b></p> <p><b>(14 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 10.11.2016</p> <p>(реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
10	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ми-8Т с двигателем ТВ2-117.</b></p> <p><b>(14 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 10.11.2016</p> <p>(реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
11	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117.</b></p> <p><b>(14 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 10.11.2016</p> <p>(реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>

П 000726



12	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ми-8Т с двигателем ТВ2-117.</b></p> <p><b>(13 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
13	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна А и РЭО Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117.</b></p> <p><b>(13 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
14	<p><b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-24</b></p> <p><b>(13 уч. дн.)</b></p>	<p>Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 000727



15	<b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-26 (26-100). (13 уч. дн.)</b>	Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
16	<b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета L-410UVP-E (E9) (E20). (13 уч. дн.)</b>	Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
17	<b>Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР. (13 уч. дн.)</b>	Утверждена 10.11.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 000728





18	<b>Программа повышения квалификации (КПК) лётно – инструкторского состава ГА (72 ч./12 уч. дн.)</b>	Утверждена 29.11.2016 (реализуется с 13.12.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
19	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по типу ВС Ка-32 и его модификаций»</b>  Модуль № 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ка-32 и его модификации (180 уч.ч. и 11 астр.ч.)  Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ка-32 и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр.ч.)	Утверждена 11.04.2017 (реализуется с 18.05.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

П 000729



	<p><i>Модуль № 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ка-32 и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ка-32 и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5 – Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ка-32 и его модификации из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч.ч. и 12 астр.ч.)</i></p>	
20	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета (ВиД) Ка-32 и его модификаций с двигателями ТВЗ-117» (83 уч.ч.)</b></p>	<p><i>Утверждена 06.02.2017 (реализуется с 18.05.2017)</i></p> <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 000730



21	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолёта Ка-32 и его модификаций» (78 ч.)</b>	<b>Утверждена 06.02.2017 (реализуется с 18.05.2017)</b>	<b>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</b>
22	<b>Программа повышения (подтверждения) квалификации сотрудников охраны служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов (45 уч.ч.)</b>	<b>Утверждена 01.02.2017 (реализуется с 18.05.2017)</b>	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>
23	<b>Программа повышения (подтверждения) квалификации сотрудников групп досмотра служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов (45 уч.ч.)</b>	<b>Утверждена 01.02.2017 (реализуется с 18.05.2017)</b>	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>

П 000731



24	<b>Программа специальной профессиональной подготовки сотрудников охраны служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов (84 уч. ч.)</b>	<b>Утверждена 01.02.2017</b> (реализуется с 18.05.2017)	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>
25	<b>Программа специальной профессиональной подготовки сотрудников групп досмотра служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов (88 ч.)</b>	<b>Утверждена 01.02.2017</b> (реализуется с 18.05.2017)	<b>Управление транспортной безопасности Росавиации</b>

П 000732



### Тренажерная подготовка

19	<p><b>Программа тренажерной подготовки членов лётных экипажей вертолётов Ми-8Т, Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и КТВ Ми-8МТВ.</b></p> <p>Модуль № 1 Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ми-8Т и Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 2 Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ми-8Т и Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 29.11.2016 (реализуется с 13.12.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
----	---	---	--

П 000733



*Модуль № 3 Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ми-8Т и Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ «Тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения» (1 ч.)*

*Модуль № 4 Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ми-8Т и Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ «Полёт с отказом систем, не относящихся к аварийным» (6 ч.)*

*Модуль № 5 Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ми-8Т и Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ «Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (2 ч.)*

*Модуль № 6 Подготовка экипажей на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ для подтверждения или понижения минимума командиров вертолетов по ГПП и полетов в сложных метеоусловиях (6 ч.)*

П 000734



	<p>Модуль № 7 Подготовка членов лётного экипажа вертолета Ми-8Т и Ми-8МТВ (АМТ) на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ при перерывах в полетах более 90 дней (3 ч.)</p> <p>Модуль № 8 Подготовка командно-лётного и инструкторского состава на КТВ Ми-8Т и Ми-8МТВ (3 ч.)</p> <p>Модуль № 9 Подготовка КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</p>		
20	<p><b>Программа тренажерной подготовки членов лётных экипажей вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32</b></p> <p>Модуль № 1. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 2. Периодическая подготовка членов лётного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 29.11.2016 (реализуется с 13.12.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 000735



*Модуль № 3. Периодическая  
подготовка членов лётного  
экипажа вертолётов  
Ка-32 на КТВ Ка-32  
«Тренировки по выводу  
воздушного судна из сложного  
пространственного положения»  
(1 ч.)*

*Модуль № 4. Периодическая  
подготовка членов лётного  
экипажа вертолётов Ка-32 на  
КТВ Ка-32 «Полёт с отказом  
систем, не относящихся к  
аварийным» (6 ч.)*

*Модуль № 5. Периодическая  
подготовка членов лётного  
экипажа вертолётов  
Ка-32 на КТВ Ка-32  
«Тренировка по управлению  
ресурсами кабины экипажа  
воздушного судна» (2 ч.)*

*Модуль № 6. Подготовка  
экипажей на КТВ Ка-32 для  
подтверждения или  
понижения минимума  
командиров вертолетов по  
ППП и полетов в сложных  
метеоусловиях (6 ч.)*

П 000736





	<p><i>Модуль № 7. Подготовка членов лётного экипажа вертолета Ка-32 на КТВ Ка-32 при перерывах в полетах более 90 дней (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 8. Подготовка командно-лётного и инструкторского состава на КТВ Ка-32 (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 9. Подготовка КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</i></p>		
21	<p><b>Программа тренажерной подготовки членов лётных экипажей самолётов Ан-26, Ан-26-100 на КТС Ан-26Б</b></p> <p><i>Модуль № 1. Периодическая подготовка членов лётного экипажа самолётов Ан-26 (Ан-26-100) на КТС Ан-26Б. «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (3 ч. 36 мин.)</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2016 (реализуется с 13.12.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 000737



*Модуль № 2. Периодическая подготовка членов лётного экипажа самолётов Ан-26 (Ан-26-100) на КТС Ан-26Б. «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (3 ч. 36 мин.)*

*Модуль № 3. Периодическая подготовка членов лётного экипажа самолётов Ан-26 (Ан-26-100) на КТС Ан-26Б. «Тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения» (1 ч.)*

*Модуль № 4. Периодическая подготовка членов лётного экипажа самолётов Ан-26 (Ан-26-100) на КТС Ан-26Б. «Полёт с отказом систем, не относящихся к аварийным» (1 ч.)*

*Модуль № 5. Периодическая подготовка членов лётного экипажа самолётов Ан-26 (Ан-26-100) на КТС Ан-26Б. «Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (1 ч.)*

П 000738



Модуль № 6. Подготовка экипажей на КТС Ан-26Б для подтверждения или понижения минимума командиров самолётов по ППП и полетов в сложных метеословиях (1 ч.)

Модуль № 7. Подготовка к выполнению маневров и действия при срабатывании СРПБЗ на КТС АН-26Б (24 мин.)

Модуль № 8. Подготовка членов лётного экипажа самолётов Ан-26 (Ан-26-100) на тренажёре КТС Ан-26Б при перерывах в полетах более 90 дней (4 ч. 36 мин.)

Модуль № 9. Подготовка КВС к инструкторской работе на тренажёре самолёта КТС Ан-26Б (7 ч.)

Модуль № 10. Подготовка КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

18 мая 2017 года

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации

М.Ю. Костылев



П 000739