



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31.08.2017

Федеральному государственному автономному учреждению
дополнительного профессионального образования «Центр подготовки и
сертификации авиационного персонала»

Телефон: +7 (383) 312-29-30

Email: cpsap@bk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206Н/Т206Н»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206Н/Т206Н (31 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</p> <p>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 4. Обеспечение
авиационной безопасности.
(10 ч.)

Модуль 5. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения.
(2 ч.)

Модуль 6. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч.)

Модуль 7. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли.
(5 ч.)

Модуль 8. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч.)

Модуль 9. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч.)

2

**Программа повышения
квалификации «Членов летных
экипажей ВС CESSNA 208B»**

Утверждена
08.07.2016
(реализуется с
21.11.2016)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1. Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов самолета CESSNA 208B
(31 ч.)



*Модуль 2. Периодическая
подготовка членов летных
экипажей по общим дисциплинам
(16 ч.)*

*Модуль 3. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч.)*

*Модуль 4. Обеспечение
авиационной безопасности.
(10 ч.)*

*Модуль 5. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения
(2 ч.)*

*Модуль 6. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч.)*

*Модуль 7. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(5 ч.)*

*Модуль 8. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч.)*

*Модуль 9. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч.)*



3	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-12Б (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка бортрадистов самолета Ан-12Б (37 ч./7уч.дн.)</p> <p>Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2уч.дн.)</p> <p>Модуль 6. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./1 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
---	--	---	--



Модуль 8. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 9. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)

4

Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)

Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)

Управление летной эксплуатации Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ч./ 6 уч.дн.)

Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ч./ 7 уч.дн.)



Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 по модификациям Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172 (18 ч./3 уч.дн.)

Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 по модификациям Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172 (22 ч./4 уч.дн.)

Модуль 5. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч./3 уч.дн.)

Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 7. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./2 уч.дн.)

Модуль 8. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./1 уч.дн.)

Модуль 9. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч.дн.)



Модуль 10. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(4 ч./1 уч.дн.)

Модуль 11. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 12.
Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ч./2 уч.дн.)

5

Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН

Утверждена
03.08.2016
(реализуется с
21.11.2016)

Управление летной эксплуатации
Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН
(47 ч./8 уч.дн.)

Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./2 уч.дн.)

Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности.
(10 ч./2 уч.дн.)



Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения.
(2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(4 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

6

Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44

Утверждена 03.08.2016
(реализуется с 21.11.2016)

Управление летной эксплуатации Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R-44
(57 ч./ 10 уч.дн)



Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R-44 и Robinson R-66 (34 ч./ 6 уч.дн.)

Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн)

Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./ 2 уч.дн)

Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч. / 2 уч. дн.)



7	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-2</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Ан-2 (47 ч./ 8 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./ 1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (4 ч./ 1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч. дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
---	--	---	--



	<i>Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i>		
8	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета ТВС-2МС (47 ч./8 уч. дн)</i></p> <p><i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<p>Модуль 6. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
9	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Л-410 УВП-Э20</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Л-410 УВП-Э20 (47 ч./8 уч.дн)</p> <p>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ч./1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



*Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ч. /2 уч. дн.)*

*Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*

10

Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40

*Утверждена 03.08.2016
(реализуется с 21.11.2016)*

Управление летной эксплуатации Росавиации

*Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Як-40
(47 ч./8 уч. дн.)*

*Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40
(45 ч./8 уч. дн.)*

*Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности.
(10 ч./2 уч. дн.)*



Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения
(2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 7. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(4 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 8. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч. дн.)

11

Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38

Утверждена 03.08.2016
(реализуется с 21.11.2016)

Управление летной эксплуатации Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Ан-38
(47 ч./ 8 уч.дн.)

Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч. дн.)



Модуль 3. Обеспечение
авиационной безопасности.
(10 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 4. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения
(2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 5. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 6. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли.
(4 ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 7. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

12

**Программа повышения
квалификации членов летных
экипажей ВС Ан-28**

Утверждена
03.08.2016
(реализуется с
21.11.2016)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1. Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов самолета Ан-28
(47 ч./ 8 уч.дн.)



Модуль 2. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 3. Обеспечение
авиационной безопасности.
(10 ч./2 уч.дн.)

Модуль 4. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения.
(2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 5. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 6. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости
земли.
(4 ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 7. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч. дн.)

13

**Программа повышения
квалификации членов летных
экипажей ВС Ан-24, Ан-26,
Ан-26-100**

Утверждена
03.08.2016
(реализуется с
21.11.2016)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



*Модуль 1. Периодическая
подготовка пилотов самолета
Ан-24
(47 ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 2. Периодическая
подготовка штурманов самолета
Ан-24
(47 ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 3. Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-24
(45 ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 4. Периодическая
подготовка пилотов самолета
Ан-26, Ан-26Б-100
(34 ч./ 6 уч. дн.)*

*Модуль 5. Периодическая
подготовка штурманов самолета
Ан-26, Ан-26Б-100
(34 ч./ 6 уч.дн.)*

*Модуль 6. Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-26, Ан-26Б-100
(30 ч./ 5 уч.дн.)*

*Модуль 7. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 8. Обеспечение
авиационной безопасности.
(10 ч./ 2 уч.дн.)*



Модуль 9. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения.
(2 ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 10. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 11. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 12. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 13. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч. дн.)

14

Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ил-76Т (ТД)

Утверждена 03.08.2016
(реализуется с 21.11.2016)

Управление летной эксплуатации Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ТД)
(47 ч./ 8 уч.дн.)



*Модуль 2. Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ТД)
(47 ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 3. Периодическая подготовка для бортинженеров самолета Ил-76Т (ТД)
(45 ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ТД)
(37 ч./ 7 уч.дн.)*

*Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 6. Обеспечение авиационной безопасности.
(10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения.
(1 ч./ 1 уч. дн.)*

*Модуль 8. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(2 ч./ 1 уч. дн.)*



	<p>Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
15	<p>Программа курсов повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полетов на международных воздушных линиях. (28 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
16	<p>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П) (158 ч./26 уч.дн.; 170 ч./29 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
17	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p>Модуль 1. Вариант 1 (8 дн.)</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



Модуль 2. Вариант 2
(12 дн.)

18	Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации СиД на самолет Як-42, Як-42Д) (192 ч.)	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
19	Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации ВиД на вертолет R-66) (108 ч.)	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
20	Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206H/T206H» (27 уч.дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации



21	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p>Модуль 1. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолете Ан-2: -КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов; -вторые пилоты Ан-2. (14 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолете Ан-2: -КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов (15 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС: -КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса -КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД -пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет (24 уч. д.)</p>	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---



	<p>Модуль 4. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС: - вторые пилоты Ан-2. (22 уч. дн.)</p>		
22	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов самолета Ан-24(Ан-26) на самолет Ан-26(Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./ 11 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка бортмехаников самолета Ан-24(Ан-26) на самолет Ан-26(Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./ 11 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
23	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24(Ан-26)»</p>	<p>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 1. Подготовка пилотов на самолет Ан-24(Ан-26) -для линейных пилотов, имеющих опыт полетов в качестве КВС на ранее освоенных типах ВС с максимально допустимой взлетной массой ≥ 10000 кг – не менее 1000 часов
(34 уч. дн.)

Модуль 2. Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26)
(34 уч. дня)

- для линейных пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета на ВС не ниже 3 класса или летающих вторыми пилотами на самолетах не ниже 3 класса;
-для коммерческих пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета 4 класса не менее 1000 часов

Модуль 3. Подготовка пилотов на самолет Ан-24(Ан-26) – для коммерческих пилотов
- для выпускников авиационных летных учебных заведений ГА
(34 уч.дн.)

Модуль 4. Подготовка штурманов на самолет Ан-24(Ан-26) - для штурманов, имеющих самостоятельный налет независимо от класса самолета
(36 уч.дн.)

Модуль 5. Подготовка штурманов на самолет Ан-24(Ан-26)
- для выпускников авиационных летных учебных заведений ГА (специальность – штурман)
(40 уч. дн.)



	<p>Модуль 6. Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24(Ан-26) - для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов (36 уч. дн.)</p>		
24	<p>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полетов (82 ч./ 14 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
25	<p>Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле</p> <p>Модуль 1. Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ч.)</p>	<p>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



26	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно-технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по В и Д на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов В и Д, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./ 15 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов А и РЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./ 20 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов А и РЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (126 ч./ 21 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4. Переподготовка ИТП по В и Д на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов В и Д, имеющих допуск по ТО Ми-8МТВ) (28 ч./ 5 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5. Переподготовка ИТП по А и РЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов А и РЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8МТВ) (48 ч./ 8 уч.дн)</p>	Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
----	--	---	--



27	Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с аэродинамическим управлением - самолет (57 уч. дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
28	Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный) Модуль 1. Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (55 уч.дн.) Модуль 2. Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ч./ 1уч.дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
29	Программа повышения квалификации членов каabinных экипажей (бортоператоров) ВС Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26. Модуль 1. Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./ 4 уч.дн.)	Утверждена 21.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 2. Периодическая
подготовка бортпроводников
самолета Ан-26
(20 ч./ 4 уч.дн.)*

*Модуль 3. Периодическая
подготовка бортпроводников
самолета Ан-32
(20 ч./ 4 уч. дн.)*

*Модуль 4. Периодическая
подготовка бортпроводников
самолета Ил-76
(20 ч./ 4 уч. дн.)*

*Модуль 5. Периодическая
подготовка бортпроводников
вертолета Ми-26
(20 ч./ 4 уч. дн.)*

*Модуль 6. Периодическая
подготовка членов кабинных
экипажей по общим дисциплинам
(20 ч./ 4 уч. дн.)*

*Модуль 7. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч. дн.)*

*Модуль 8. Обеспечение
авиационной безопасности.
(10 ч./ 2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(11 категория ИКАО)
(12 ч./ 2 уч. дн.)*



	<p>Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
30	<p>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-32.</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-32 (38 ч./5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч. /2 уч. дн.)

Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 9. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./ 1 уч. дн.)

31

Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-26.

Утверждена
07.04.2017
(реализуется с
31.08.2017)

Управление летной эксплуатации
Росавиации



*Модуль 1. Периодическая
подготовка пилотов самолета
Ан-26
(41ч./6 уч. дн.)*

*Модуль 2. Периодическая
подготовка штурманов самолета
Ан-26
(41 ч./6 уч. дн.)*

*Модуль 3. Периодическая
подготовка бортмехаников
самолета Ан-26
(38 ч./5 уч. дн.)*

*Модуль 4. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 5. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(16 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 6. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 8. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./1 уч. дн.)*



	<p>Модуль 9. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</p>		
32	<p>Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания (16 ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
33	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171) (инженеры - 81 ч. авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



34	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-2 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
35	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ил-76(Т(ТД)) (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
36	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-30 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



37	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-28 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
38	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Як-40 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
39	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-38 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



40	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-32 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
41	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Л-410УВП, Л-410УВП-Э, Л-410УВП-Э20 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
42	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-26(Б)-100 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



43	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-2 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
44	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-12 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
45	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Як-42, Як-42Д (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



46	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-134 (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
47	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-154Б, М (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
48	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-204 (Ту-214) (Инженеры – 81 ч. Авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



49	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32»</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ч./ 23 уч. дн.)</p>	Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
50	<p>Программа профессионального обучения Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)</p> <p>Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ч./ 7 уч. дн.)</p>	Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО) (12 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (1 тип ВС – (8 ч./2 уч. дн.) 2 тип ВС – (12 ч./2 уч. дн.) 3 тип ВС – (16 ч./2 уч. дн.) 4 тип ВС – (20 ч./3 уч. дн.))</p> <p>Модуль 5. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
51	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) руководящего состава и специалистов служб авиационной безопасности» (42 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
52	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>



53	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов в области авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
54	Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
55	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (42 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



56	Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
57	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (42 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
58	Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



59	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (42 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
60	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</p>	<p>Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 4. Подготовка на 4
уровень (Operational / рабочий) по
шкале ИКАО
(180 ч.)

Модуль 5. Фразеология
радиообмена на английском языке
(72 ч.)

Модуль 6. Авиационный
технический английский язык
(180 ч.)

Модуль 7. Поддержание 4 уровня
(Operational / рабочий) по шкале
ИКАО
(120 ч.)

Модуль 8. Подготовка к сдаче
квалификационного теста на
определение уровня владения
английским языком по шкале
ИКАО.
(16 ч.)

Модуль 9. Квалификационное
тестирование на определение
уровня владения английским
языком по шкале ИКАО
(1 ч.)

61

**Дополнительная
профессиональная программа.
Программа повышения
квалификации «Повышение
квалификации членов летных
экипажей самолета HS (BAE)
125-700/800»**

Утверждена
31.08.2017
(реализуется с
25.12.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



*Модуль 1. Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов самолета HS (BAE)
125-700/800
(41 ч.)*

*Модуль 2. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения
(2 ч.)*

*Модуль 3. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(16 категория ИКАО)
(8 ч.)*

*Модуль 4. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 5. Ежегодная
аварийно-спасательная
подготовка
(8 ч.)*

*Модуль 6. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч.)*

*Модуль 7. Выполнение
нормальных процедур выполнения
полетов и действия в аварийных
ситуациях
(6 ч.)*



	<p>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p>		
62	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8Т (42 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ч.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ч.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8Т (38 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (38 ч.)

Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (38 ч.)

Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 доп к м. №2 (14 ч.)

Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 доп к м. №3 (14 ч.)

Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 доп к м. №5 (20 ч.)

Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 доп к м. №6 (20 ч.)



Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения.
(2 ч.)

Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО)
(16 ч.)

Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(4 ч.)

Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ч.)

Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ч.)

Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях
(6 ч.)

Модуль 17. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(4 ч.)



63	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей» (50 ч.)	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
64	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» (50 ч.)	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
65	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



Модуль 1. Первоначальная подготовка (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, не проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (22 ч.)

Модуль 2. Повышение квалификации (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, не проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (16 ч.)

66	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p> <p>Модуль 1. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.)</p>	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
----	---	--	---



67	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка частных пилотов по техническому обслуживанию воздушных судов» (36 ч.)	Утверждена 06.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
68	Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ан-38» (178 ч.)	Утверждена 20.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
69	Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов лётных экипажей в области человеческого фактора» Модуль 1. Первоначальная подготовка (40 ч.) Модуль 2. Периодическая подготовка (16 ч.)	Утверждена 19.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	Управление лётной эксплуатации Росавиации



70	Программа периодической подготовки и подтверждения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т.	Утверждена 28.01.2013 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
71	Программа ежеквартальной тренировки экипажей самолетов Ан-24(Ан-26) на тренажере КТС Ан-26Б	Утверждена 27.08.2009 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
72	Программа тренировки членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26Б	Утверждена 23.04.2012 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
73	Программа тренажерной подготовки летного состава на самолет Ан-2	Утверждена 11.03.2014 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
74	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС А-319/320/321 внутренних и международных воздушных линий» Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)	Утверждена 15.11.2018 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Учебная практика на ВС на земле или на макете пассажирского салона ВС А-319/320/321 (33 ч.)</p>		
75	<p>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС В-757 и его модификаций на внутренних и международных воздушных линиях»</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика на ВС В-757 и его модификаций на земле (33 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.02.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
76	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т(П), Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т(П) (50 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



*Модуль 2. Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов вертолета Ми-8 –
модификация Ми-8МТВ/Ми-172
(50 ч.)*

*Модуль 3. Периодическая
подготовка по типу ВС для
пилотов вертолета Ми-8 –
модификация Ми-8АМТ/Ми-171
(50 ч.)*

*Модуль 4. Периодическая
подготовка по типу ВС для
бортмехаников вертолета Ми-8 –
модификация Ми-8Т(П)
(42 ч.)*

*Модуль 5. Периодическая
подготовка по типу ВС для
бортмехаников вертолета Ми-8 –
модификация Ми-8МТВ/Ми-172
(42 ч.)*

*Модуль 6. Периодическая
подготовка по типу ВС для
бортмехаников вертолета Ми-8 –
модификация Ми-8АМТ/Ми-171
(42 ч.)*



Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 1) (19 ч.)

Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 1) (19 ч.)

Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 4) (19 ч.)

Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 4) (22 ч.)

Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (3 ч.)



Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)

Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)

Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)

Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)

Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ Ми-8Т, Ми-8П) (7 ч.)

Модуль 17. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ Ми-8МТВ, Ми-172) (7 ч.)



Модуль 18. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ Ми-8АМТ, Ми-171)
(7 ч.)

Модуль 19. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(5 ч.)

Модуль 20. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч.)

Модуль 21. Обеспечение авиационной безопасности
(10 ч.)

77

Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей на ВС Л-410 УВП-Э»

Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС Л-410 УВП-Э
(41 ч.)

Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч.)

Утверждена 09.04.2019
(реализуется с 21.08.2019)

Западно-Сибирское МТУ
Росавиации



Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу самолёта из сложного пространственного положения (2 ч.)

Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.)

Модуль 5. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)

Модуль 6. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)

Модуль 7. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)

Модуль 8. Модуль 8. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч.)

Модуль 9. Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)



78	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС»	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
79	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Л-410 УВП-Э» Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э (120 ч.) Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э (153 ч.)	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
80	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Ан-2» Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Ан-2 (80 ч.)	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации



	Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Ан-2 (80 ч.)		
81	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ЯК-40» Модуль 1. Переподготовка ИТП по СиД на самолет ЯК-40 (156 ч.) Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет ЯК-40 (154 ч.)	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
82	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Л-410 УВП-Э20» Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э20 (120 ч.)	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э20 (148 ч.)</p> <p>Модуль 3. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов Пид, имеющих допуск по ТО Л-410 УВП-Э) (12 ч.)</p> <p>Модуль 4. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Л-410 УВП-Э) (128 ч.)</p>		
83	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности Сид» (202 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



84	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800ХР/850ХР/900ХР по специальности АиРЭО» (206 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
85	<p>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации "Повышение квалификации пилотов легких воздушных судов авиации общего назначения"</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС (42 ч.)</p> <p>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.10.2020 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч.)</p> <p>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p>		
86	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800ХР/850ХР/900ХР по специальностям ЛАиД и АиРЭО" (203 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.03.2020 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



87	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Ан-32 и его модификации"</p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по СиД на самолет Ан-32 и его модификации (180 ч.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Ан-32 и его модификации (196 ч.)</p>	Утверждена 18.05.2020 (реализуется с 22.10.2020)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
88	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2"</p> <p>Модуль 1. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6:05 ч.)</p> <p>Модуль 2. Тренировка на ТП Ан-2 к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (2:00 ч.)</p>	Утверждена 05.11.2019 (реализуется с 22.10.2020)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации



Модуль 3. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли (01:50 ч.)

Модуль 4. Тренировка на ТП Ан-2 по сценарию обстановки реального полета по маршруту (02:00 ч.)

Модуль 5. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (02:10 ч.)

Модуль 6. Оценка управления ресурсами кабины экипажа на ТП Ан-2 (01:00 ч.)

Модуль 7. Тренировка на ТП Ан-2 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (01:00 ч.)

Модуль 8. Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации (02:40 ч.)



89

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8 при использовании тренажера КТВ Ми-8Т"

Утверждена
11.10.2019
(реализуется с
22.10.2020)

Западно-Сибирское МТУ
Росавиации

Модуль 1. Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях.
(4:30 ч.)

Модуль 2. Тренировка на КТВ Ми-8Т к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.
(1:30 ч.)

Модуль 3. Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(1:30 ч.)

Модуль 4. Тренировка на КТВ Ми-8Т по сценарию обстановки реального полета по маршруту.
(2:00 ч.)

Модуль 5. Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.
(1:30 ч.)



Модуль 6. Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТВ Ми-8Т.
(1:00 ч.)

Модуль 7. Тренировка на КТВ Ми-8Т по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта.
(1:00 ч.)

Модуль 8. Тренировка на КТВ Ми-8Т по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации.
(2:30 ч.)

90

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-24 (Ан-26) при использовании тренажера КТС Ан-26"

Модуль 1. "Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях"
(6:05 ч.)

Модуль 2. "Тренировка на КТС Ан-26 к выполнению полетов в условиях сдвига ветра"
(2:00 ч.)

Утверждена 11.10.2019
(реализуется с 22.10.2020)

Западно-Сибирское МТУ
Росавиации



Модуль 3. "Тренировка на КТС
Ан-26 по выполнению маневров и
действию при срабатывании
систем предупреждения о
близости земли"
(1:50 ч.)

Модуль 4. "Тренировка на КТС
Ан-26 по сценарию обстановки
реального полета по маршруту"
(2:00 ч.)

Модуль 5. "Тренировка на КТС
Ан-26 по выполнению полетов
КВС с правого пилотского
сидения"
(2:10 ч.)

Модуль 6. "Оценка управления
ресурсами кабины экипажа на КТС
Ан-26"
(1:00 ч.)

Модуль 7. "Тренировка на КТС
Ан-26 по выводу воздушного судна
из сложного пространственного
положения, предсрывных режимов,
режима сваливания"
(1:00 ч.)

Модуль 8. "Тренировка на КТС
Ан-26 по отказам всех систем, не
относящимся к аварийной
ситуации"
(2:40 ч.)



91	Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации "Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ан-28 с двигателями ТВД-10Б" (174 часа)	Утверждена 26.08.2019 (реализуется с 22.10.2020)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
92	Дополнительная профессиональная программа программа профессиональной переподготовки "Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификаций из числа специалистов инженерно-технического персонала, не имеющих допуска по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (Ан-26) и его модификаций" (Теоретическая подготовка – 280 ак. ч.; стажировка – 14 дней; наземная подготовка – 7.00 ч.; тренажерная подготовка – 14.30 астр. ч.)	Утверждена 30.04.2020 (реализуется с 22.10.2020)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
93	Дополнительная профессиональная программа программа профессиональной переподготовки "Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификаций из числа специалистов инженерно-технического персонала, имеющих допуск по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (Ан-26) и его модификаций" (Теоретическая подготовка – 250 ак. ч.; наземная подготовка – 7.00 ч.; тренажерная подготовка – 14.30 астр. ч.)	Утверждена 30.04.2020 (реализуется с 22.10.2020)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации



94	<p>Программа профессионального обучения "Первоначальная подготовка бортпроводников ВС В-757и его модификаций на внутренних и международных воздушных линиях" (463 часа)</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика (33 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2020 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
95	<p>Программа профессионального обучения "Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) на внутренних и международных авиалиниях"</p> <p>Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (34 ч.)</p> <p>Модуль 2. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС В-737 и его модификации (6 ч.)</p>	<p>Утверждена 10.09.2019 (реализуется с 22.10.2020)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>



Модуль 3. Бытовое оборудование
ВС и его эксплуатация.
Конструкция и эксплуатация
систем и оборудования ВС В-757
и его модификации
(6 ч.)

Модуль 4. Перевозка опасных
грузов воздушным транспортом
(11 категория ИКАО)
(16 ч.)

Модуль 5. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(4 ч.)

Модуль 6. Периодическая
аварийно-спасательная
подготовка ВС В-737 и его
модификации
(16 ч.)

Модуль 7. Периодическая
аварийно-спасательная
подготовка ВС В-757 и его
модификации
(16 ч.)

Модуль 8. Периодическая
аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(16 ч.)

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

22.10.2020

Начальник Управления летной эксплуатации
Росавиации

Костылев М.Ю.



П 006177