



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 202, выданному «03» июля 2018 года

Частному профессиональному образовательному учреждению
«Авиационная школа Аэрофлота»

Телефон/факс: (495) 981-55-20
(495) 981-55-19

Email: info@avb.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа профессиональной переподготовки «Переподготовка летного состава на самолет ВС БОИНГ 747-400» (306 ч., 39 д.)	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полетов» (для членов летных экипажей ПАО «Аэрофлот») (126 ч., 16 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
3.	Программа курса повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа ГА, и диспетчеров УВД по общему и авиационному английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО Модуль 1 – Курс общего и авиационного английского языка (элементарный уровень) (120 ч., 20 д.) Модуль 2 – Курс общего и авиационного английского языка (предварительный уровень) (120 ч., 20 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 3 - Курс общего и авиационного английского языка (рабочий уровень) (120 ч., 20 д.)</p> <p>Модуль 4 – Фразеология радиообмена на английском языке (начальный уровень) (72 ч., 12 д.)</p> <p>Модуль 5 – Поддержание Рабочего уровня владения общим и авиационным английским языком (30 ч., 5 д.)</p> <p>Модуль 6 - Фразеология радиообмена на английском языке (рабочий уровень) (12 ч., 2 д.)</p>		
4.	<p>Программа курса повышения квалификации «Подготовка инструктора тренажера»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating)(127 ч.,17 д.)</p> <p>Модуль 1,2 - Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating), Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении периодической подготовки (Refresh)(142 ч, 19 д.)</p>	28.04.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
5.	<p>Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа)»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (40 ч., 5 д.)</p> <p>Модуль 2– Периодическая подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч., 2 д.)</p> <p>Модуль 3 – Совместная подготовка членов</p>	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<i>летных и кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч., 2 д.)</i>		
6.	Программа повышения квалификации «Переучивание летного состава на ВС А-330» (Standart Transition Course) (203 ак.ч., 27 д.)	31.08.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
7.	Программа повышения квалификации «Переучивание летного состава на ВС А-330 с ВС семейства А-320» (Cross Crew Qualification) (62 ч., 8 д.)	31.08.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
8.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка инструкторов в области человеческого фактора и управления ресурсами авиаспециалиста (CRM, DRM) <i>Модуль 1 – Подготовка инструкторов в области человеческого фактора и управления ресурсами авиаспециалиста (CRM, DRM) (40 ч., 5 д.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации инструкторов в области человеческого фактора и управления ресурсами авиаспециалиста (CRM, DRM) (16 ч., 2 д.)</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
9.	Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА» (112 ч., 14 д.)	19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
10.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава, не имеющего опыта эксплуатации ВС ГА, оснащенных дисплейной (цифровой) индикацией, для переподготовки на другие (новые) типы воздушных судов (107 ч., 15 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



11.	Программа курса повышения квалификации «Поддержание квалификации летного состава самолетов Ту-154М» <i>Вариант 1 (с использованием АОС) – 40 ч. Вариант 2 (без использования АОС) – 16 ч.</i>	26.04.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
12.	Программа курса повышения квалификации инструкторского состава <i>Модуль 1 – Подготовка для допуска к инструкторской работе (106 ч., 14 д.) Модуль 2 – Поддержание квалификации инструкторского состава (72 ч., 9 д.)</i>	04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
13.	Программа курса повышения квалификации «Теоретическая подготовка летного состава к выполнению полетов в системе зональной навигации с навигационными спецификациями RNAV и спецификациями RNP» (16 ч., 2 д.)	28.04.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
14.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава к полетам с использованием EGPWS» (16 ч., 2 д.)	04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
15.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава к полетам в системе RVSM России и Евразии» (16 ч., 2 д.)	04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
16.	Тестирование на определение уровня языковой компетентности летного состава по шкале ИКАО (ICAO Language Proficiency Test)	04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
17.	Программа повышения квалификации «Система управления безопасностью полетов» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.),</i>	28.04.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i>		
18.	Программа профессиональной переподготовки членов летных экипажей на самолет Ил-96-300 (281 ч., 37 д.)	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
19.	Программа курсов повышения квалификации «Переучивание летного состава на самолет ВС БОИНГ 747-400» (195 ч., 26 д.)	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
20.	Программа курса повышения квалификации «Переучивание летного состава с В-737 CL на В-737 NG» (40 ч., 5 д.)	12.09.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
21.	Программа повышения квалификации «Система управления безопасностью полетов АО «Авиакомпания Россия»» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i>	24.11.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации
22.	Программа повышения квалификации «Система управления безопасностью полетов авиакомпании» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i>	13.12.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации
23.	Программа повышения квалификации рабочих и служащих «Система управления безопасностью полетов» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i>	28.04.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
24.	Программа повышения квалификации	15.02.2016	Управление



	<p>членов кабинного экипажа</p> <p>Модуль 1 – Курс повышения квалификации членов кабинного экипажа – 72 ч., 9 д.</p> <p>Модуль 2 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА</p> <p>1 тип – 8 ч., 2 типа – 11 ч., 3 типа – 14 ч., 4 типа – 17 ч., 5 типов – 20 ч.</p>	<p>(реализуется с 15.03.2017)</p>	<p>летной эксплуатации Росавиации</p>
25.	<p>Программа повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа)»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч., 2 д.)</p> <p>Модуль 2 – Периодическая подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (8 ч., 1 д.)</p> <p>Модуль 3 – Совместная подготовка членов летных и кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (8 ч., 1 д.)</p>	<p>04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
26.	<p>Программа курса ежегодной подготовки членов кабинного экипажа ВС</p> <p>Вариант 1 (Очная форма обучения)</p> <p>1 тип: 8 часов 2 типа: 11 часов 3 типа: 14 часов 4 типа: 17 часов 5 типов: 20 часов</p> <p>Вариант 2 (Обучение с использованием АОС)</p> <p>1 тип: 12 часов</p>	<p>15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	2 типа: 16 часов 3 типа: 20 часов 4 типа: 24 часов 5 типов: 28 часов		
27.	Программа «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321» Модуль 1 - Курс «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321» (обязательные дисциплины) (390 ч.) Модуль 2 – Дополнительные дисциплины к курсу первоначальной подготовки членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321 (32 ч.)	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
28.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС RRJ-95 (SSJ-100) (8 ч., 1 д.)	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
29.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС А-319/320/321 (8 ч., 1 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
30.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС А-330 (8 ч., 1 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
31.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-737 600/700/800/900 (8 ч., 1 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
32.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-747 (8 ч., 1 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
33.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-767 (8 ч., 1 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации



34.	Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-777 (8 ч., 1 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Росавиации Управление летней эксплуатации Росавиации
35.	Программа курса повышения квалификации «Профессиональный иностранный язык для бортпроводников» (24 ч., 4 д.)	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
36.	Программа курса повышения квалификации бортпроводников старших (повышение квалификации) (16 ч., 2 д.)	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
37.	Программа курса повышения квалификации «Поддержание квалификации инструкторов проводников бортовых» (48 ч., 6 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
38.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка бортпроводников ПАО «Аэрофлот» к квалификационному экзамену по английскому языку» (60 ч., 10 д.)	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
39.	Программа «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа ВС Б-737NG» (390 ч., 49 д.)	04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
40.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка инструкторов проводников бортовых» Вариант 1 (без использования АОС) – 90 ч. Вариант 2 (с использованием АОС) – 90 ч.	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
41.	Программа повышения квалификации членов кабинного экипажа (с использованием АОС) Модуль 1 – Курс повышения квалификации членов кабинного экипажа (72 ч., 9 д.) Модуль 2 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного	15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации



	<i>экипажа ВС ГА</i> <i>1 тип – 9 ч.</i> <i>2 типа – 13 ч.</i> <i>3 типа – 17 ч.</i> <i>4 типа – 21 ч.</i> <i>5 типов – 25 ч.</i>		
42.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка бортпроводников старших» (с использованием АОС) (68 ч.)	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС А-319/320/321 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС А-330 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС RRJ-95 (SSJ-100) <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Б-737 600/700/800/900 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
47.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Б-767 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
48.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Б-777 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
49.	Программа переподготовки членов	17.05.2016	Управление



	кабинного экипажа на ВС Б-747 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	<i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>летной эксплуатации Росавиации</i>
50.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Ил-96-300 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i> <i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i>	17.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
51.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321 с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.)	19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
52.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС А-330 с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.)	19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
53.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС RRJ-95 (SSJ-100) с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.)	19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
54.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС Б-737 NG с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.)	19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
55.	Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС Б-777 с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.)	19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
56.	Программа повышения квалификации рабочих и служащих «Система управления безопасностью полетов АО «Авиакомпания «Россия»» (подготовка и поддержание квалификации)	24.11.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>



	<i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i>		
57.	Программа повышения квалификации рабочих и служащих «Система управления безопасностью полетов авиакомпаний» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i>	<i>13.12.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i>
58.	Программа курса повышения квалификации «Техническое обслуживание 2-х двигательных воздушных судов для полётов увеличенной дальности (ETOPS)» Fundamentals ETOPS TRAINING <i>(16 ч., 2 д.)</i>	<i>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности Росавиации</i>
59.	Программа курса повышения квалификации «Осмотр ГВТ двигателей отечественных и иностранных типов ВС (бороскопия)» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по осмотру ГВТ двигателей отечественных и иностранных типов ВС (бороскопия) (30 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по осмотру ГВТ двигателей отечественных и иностраных типов ВС (бороскопия) (16 ч.)</i>	<i>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности Росавиации</i>
60.	Программа курса повышения квалификации «Техническое обслуживание компонентов А и РЭО ВС в лабораториях» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала	<i>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности Росавиации</i>



	<p>ДТО ВС ПАО «Аэрофлот»</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка по техническому обслуживанию компонентов А и РЭО ВС в лабораториях (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по техническому обслуживанию компонентов А и РЭО ВС в лабораториях (16 ч.)</i></p>		
61.	<p>Программа курса повышения квалификации «Ремонт сотовых клееных конструкций из алюминиевых сплавов и полимерных композиционных материалов» (первоначальная подготовка и повышение квалификации)</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка работников, выполняющих ремонт сотовых клееных конструкций из алюминиевых сплавов и полимерных композиционных материалов (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации работников, выполняющих ремонт сотовых клееных конструкций из алюминиевых сплавов и полимерных композиционных материалов (18 ч.)</i></p>	<p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности Росавиации</p>
62.	<p>Программа курса повышения квалификации «Мониторинг и балансировка двигателей иностранного производства. Continuation training program for foreign manufactured engine condition monitoring and balancing» (подготовка и поддержание квалификации)</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка в области мониторинга и балансировки двигателей иностранного производства (24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации в области мониторинга и балансировки двигателей иностранного производства</i></p>	<p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности Росавиации</p>



(24 ч.)			
63.	<p>Программа курса повышения квалификации «Техническое обслуживание баллонов противопожарного и аварийно-спасательного оборудования ВС» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот») <i>Модуль 1 – Подготовка по техническому обслуживанию баллонов противопожарного и аварийно-спасательного оборудования ВС (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по техническому обслуживанию баллонов противопожарного и аварийно-спасательного оборудования ВС (16 ч.)</i></p>	<p>10.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности Росавиации</i></p>
64.	<p>Программа курса повышения квалификации «Анализ авиамасел и спецжидкостей» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка работников, занятых анализом авиамасел и спецжидкостей (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации работников, занятых анализом авиамасел и спецжидкостей (16 ч.)</i></p>	<p>10.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности Росавиации</i></p>
65.	<p>Программа курса повышения квалификации инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание ВС иностранного производства» (Training program & training course curriculum For continuation training of maintenance personal) (36 ч.)</p>	<p>15.08.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности Росавиации</i></p>
66.	<p>Программа курса повышения квалификации «Обработка и расшифровка полетной</p>	<p>10.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной</i></p>



	информации» (подготовка и поддержание квалификации) (для технического персонала ЦОПИ) <i>Модуль 1 – Подготовка по обработке и расшифровке полетной информации (18 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по обработке и расшифровке полетной информации (16 ч.)</i>		<i>годности Росавиации</i>
67.	Программа курса повышения квалификации «Сотрудник по обеспечению полётов» (подготовка и поддержание квалификации для персонала ПАО «Аэрофлот») <i>Модуль 1 - Подготовка сотрудника по обеспечению полетов (200 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов (72 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов с использованием АОС (72 ч.)</i>	<i>19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
68.	Программа курса повышения квалификации «Сотрудник по обеспечению полётов/ полётный диспетчер» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 - Подготовка сотрудника по обеспечению полетов / полетного диспетчера (200 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов / полетного диспетчера (72 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов / полетного диспетчера с использованием АОС (72 ч.)</i>	<i>19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
69.	Программа курса повышения квалификации «Подготовка диспетчеров	<i>19.05.2016 (реализуется</i>	<i>Управление летной</i>



	<p>по обеспечению полетов / полетных диспетчеров в области человеческого фактора и DRM» (управление ресурсами диспетчеров по обеспечению полетов /полетных диспетчеров) (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 - Подготовка диспетчеров по обеспечению полетов / полетных диспетчеров в области человеческого фактора и DRM (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации диспетчеров по обеспечению полетов / полетных диспетчеров в области человеческого фактора и DRM (16 ч.)</i></p>	<i>с 15.03.2017)</i>	<i>эксплуатации Росавиации</i>
70.	<p>Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по обслуживанию воздушного судна в транзитном аэропорту» (Transit Check) (16 ч., 2 д.)</p>	<i>16.02.2017 (реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
71.	<p>Программа повышения квалификации «Подготовка инструктора тренажера А-330» <i>Модуль 1 – Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating) (39 ч., 6 д.)</i> <i>Модуль 1, 2 - Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating), Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении периодической подготовки (Refresh) (54 ч., 8 д.)</i></p>	<i>06.03.2017 (реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
72.	<p>Программа повышения квалификации «Подготовка пилотов двухдвигательных воздушных судов для полётов увеличенной дальности по правилам EDTO (ETOPS)» («ETOPS COURSE») (16 ч., 2 д.)</p>	<i>09.03.2017 (реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
73.	<p>Программа повышения квалификации</p>	<i>23.10.2017</i>	<i>Управление</i>



	«Подготовка вторых пилотов – кандидатов на ввод в строй в качестве КВС» (3 д., 24 ч.)	<i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>летной эксплуатации Росавиации</i>
74.	Программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А-319/320/321» <i>Модуль 1 – Основной курс (210 ак.ч./80 астр. ч.)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i>	23.10.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
75.	Программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС RRJ-95» <i>Модуль 1 – Основной курс (170 ак.ч./84 астр.ч.)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i>	23.10.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
76.	Программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС Boeing-737 NG» <i>Модуль 1 – Основной курс (168 ак.ч./60 астр.ч.)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i>	23.10.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
77.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО) <i>Модуль 1 – Подготовка (24 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации (12 ч.)</i>	14.08.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
78.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 17 ИКАО) <i>Модуль 1 – Подготовка (24 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации (12 ч.)</i>	14.08.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
79.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО) (поддержание квалификации с использованием ДОТ) (16 ч.)	14.08.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>



80.	Программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС категории А1 для выполнения работ по оперативному техническому обслуживанию ВС» (Типы ВС: Airbus A318/319/320/321, Airbus A330, Boeing B737-600/700/800/900, Boeing B737-300/400/500, Boeing B777-200/300, RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR) (78 ч., 10 д.)	18.09.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
81.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Изучение каabinного оборудования (cabin system) воздушных судов» (Типы ВС: Airbus A318/319/320/321, Airbus A330, Boeing B737-600/700/800/900, Boeing B737-300/400/500, Boeing B777-200/300, RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR) (36 ч., 5 д.)	08.08.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
82.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей самолета RRJ-95B, RRJ-95B-100 (SaM 146-1S17(17C)), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18(18C))» (150 ч., 19 д.)	07.03.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
83.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) самолета RRJ-95B, RRJ-95B-100 (SaM 146-1S17(17C)), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18(18C))» (104,5 ч.)	07.03.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
84.	Программа повышения квалификации	26.05.2017	<i>Управление</i>



	<p>«Ремонт конструктивных элементов планера ВС иностранного и российского производства» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот») <i>Модуль 1 – Подготовка (30 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.)</i></p>	<p>(реализуется с 19.12.2017)</p>	<p>поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
85.	<p>Программа повышения квалификации «Запуск и опробование (RUN-UP) силовых установок отечественных и иностранных типов ВС» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот») <i>Модуль 1 – Подготовка (30 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.)</i></p>	<p>26.05.2017 (реализуется с 19.12.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
86.	<p>Программа повышения квалификации авиаперсонала для выполнения работ по техническому обслуживанию ВС (Training program for continuation training of maintenance personal) <i>1 вариант (очная форма обучения)</i> <i>1 тип ВС – 40 ч.;</i> <i>2 типа ВС – 48 ч.;</i> <i>3 типа ВС – 56 ч.;</i> <i>4 типа ВС – 64 ч.;</i> <i>5 типов ВС – 72 ч.</i> <i>2 вариант (с использованием ДТО)</i> <i>1 тип ВС – 40 ч.;</i> <i>2 типа ВС – 48 ч.;</i> <i>3 типа ВС – 56 ч.;</i> <i>4 типа ВС – 64 ч.;</i> <i>5 типов ВС – 72 ч.</i></p>	<p>24.04.2017 (реализуется с 19.12.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
87.	<p>Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным</p>	<p>14.08.2017 (реализуется)</p>	<p>Управление регулирования</p>



	транспортном» (категория 12 ИКАО) <i>Модуль 1 – Подготовка (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации (8 ч.)</i>	<i>с 19.12.2017)</i>	<i>перевозок</i> <i>Росавиации</i>
88.	Программа повышения квалификации «Переподготовка летного состава на ВС Boeing-777» (Стандартный курс / Transition) <i>Модуль 1 – Основной курс (170 ак.ч./60 астр.ч)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i>	27.12.2017 <i>(реализуется с 26.02.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>летной</i> <i>эксплуатации</i> <i>Росавиации</i>
89.	Программа повышения квалификации «Переподготовка летного состава на ВС Boeing-777» (Ускоренный курс / Shortened Transition) <i>Модуль 1 – Основной курс (116 ак.ч./40 астр.ч)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i>	27.12.2017 <i>(реализуется с 26.02.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>летной</i> <i>эксплуатации</i> <i>Росавиации</i>
90.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) <i>Модуль 1 – Подготовка (20 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.)</i>	29.01.2018 <i>(реализуется с 26.02.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>регулирования</i> <i>перевозок</i> <i>Росавиации</i>
91.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (поддержание квалификации) (16 ак.ч.)	29.01.2018 <i>(реализуется с 26.02.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>регулирования</i> <i>перевозок</i> <i>Росавиации</i>
92.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (поддержание квалификации с использованием ДОТ) (16 ак.ч.)	29.01.2018 <i>(реализуется с 26.02.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>регулирования</i> <i>перевозок</i> <i>Росавиации</i>
93.	Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 16 ИКАО) <i>Модуль 1 – Подготовка (20 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации</i>	29.01.2018 <i>(реализуется с 26.02.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>регулирования</i> <i>перевозок</i> <i>Росавиации</i>



	(16 ч.)		
94.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Безопасность топливных баков» (Training Program «Fuel Tank Safety») <i>Модуль 1 -Подготовка (initial) (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 Поддержание квалификации (continuation) (16 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
95.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка по авиационному законодательству в соответствии с содержанием Модуля 10 Приложения I к Part-66» (22 ч.)	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
96.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Airbus A330 (Trent 700 engines)» (328 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (248 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
97.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Airbus A330 (Trent 700 engines)» (332 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (252 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
98.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing B777	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных</i>



	(GE-90 engines)» (320 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (240 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i>		<i>судов</i> <i>Росавиации</i>
99.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing B777 (GE-90 engines)» (283 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (206 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (77 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>поддержания</i> <i>лётной</i> <i>годности</i> <i>воздушных</i> <i>судов</i> <i>Росавиации</i>
100.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56-5 engines)» (309 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (221 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (88 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>поддержания</i> <i>лётной</i> <i>годности</i> <i>воздушных</i> <i>судов</i> <i>Росавиации</i>
101.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56-5 engines)» (278 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (198 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>поддержания</i> <i>лётной</i> <i>годности</i> <i>воздушных</i> <i>судов</i> <i>Росавиации</i>
102.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM-56 engines)» (296 ч.)	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>поддержания</i> <i>лётной</i> <i>годности</i> <i>воздушных</i> <i>судов</i> <i>Росавиации</i>



	<i>Модуль 1 -Теоретический курс (216 ч.) Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i>		
103.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM-56 engines)» (261 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (184 ч.) Модуль 2 -Практический курс (77 ч.)</i>	26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
104.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка в области человеческого фактора» (Human Factors – PART-66, Module 9) (16 ч.)	16.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
105.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка по системам межкомпонентных соединений электрической проводки (EWIS)» (16 ч.)	16.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
106.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Буксировка ВС» <i>Модуль 1 - Подготовка (16 ч.) Модуль 2 - Поддержание квалификации (16 ч.)</i>	16.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
107.	Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка по авиационной	10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление Транспортной безопасности Росавиации</i>



	безопасности» <i>Модуль 1 -Начальная подготовка (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Подтверждение квалификации (16 ч.)</i>		
108.	Программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа гражданской авиации, по авиационной безопасности (16 ч.)	10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление Транспортной безопасности Росавиации</i>
109.	Программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа гражданской авиации «Начальная подготовка по авиационной безопасности» (16 ч.)	10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление Транспортной безопасности Росавиации</i>
110.	Программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав кабинного экипажа гражданской авиации «Подготовка по авиационной безопасности» <i>Модуль 1 - Начальная подготовка (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Подтверждение квалификации (8 ч.)</i> <i>Модуль 3 - Подтверждение квалификации с ДОТ (8 ч.)</i>	10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i>	<i>Управление Транспортной безопасности Росавиации</i>
111.	Дополнительная профессиональная программа – программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа гражданской авиации «Противообледенительная защита воздушных судов на земле» (квалификация по SAE AS6286 DI-L80) <i>Модуль 1 - Подготовка (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Поддержание квалификации (16 ч.)</i>	11.07.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
112.	Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей воздушных судов (с использованием ДОТ)	11.07.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



	<p>Модуль 1 - Периодическая наземная подготовка (32 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Подготовка летного состава в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур (6 ч.)</p>		
113.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей воздушных судов отечественного производства (с использованием ДОТ)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая наземная подготовка (Категория слушателей: Пилоты) (32 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая наземная подготовка (Категория слушателей: Штурманы) (32 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая наземная подготовка (Категория слушателей: Бортинженеры) (32 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Подготовка летного состава в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур (6 ч.)</p>	<p>11.07.2018 (реализуется с 07.02.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
114.	<p>Программа профессионального обучения – программа повышения квалификации членов кабинного экипажа (с использованием ДОТ)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка членов кабинного экипажа (45 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (категория 11 ИКАО) (поддержание квалификации) (12 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного</p>	<p>11.07.2018 (реализуется с 07.02.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>экипажа ВС ГА (по типу ВС)</i></p> <p><i>1 тип – 10 ч.</i></p> <p><i>2 типа – 14 ч.</i></p> <p><i>3 типа – 18 ч.</i></p> <p><i>4 типа – 22 ч.</i></p> <p><i>5 типов – 26 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4 - Водная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Профессиональный английский язык (8 ч.)</i></p>		
115.	<p>Дополнительная профессиональная программа – программа повышения квалификации «Переучивание летного состава на ВС А-320 с ВС А-330» (Cross Crew Qualification)</p> <p><i>Теоретическая и практическая подготовка – 42 ак.ч.</i></p> <p><i>Тренажерная подготовка – 16 астр.ч.</i></p> <p><i>Летная подготовка – 4 астр.ч.</i></p>	<p>28.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
116.	<p>Основная программа профессионального обучения - Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Аварийно-спасательная подготовка на этапе переподготовки на ВС ГА» (18 ч.)</p>	<p>08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации</i></p>
117.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей на этапе переподготовки на ВС ГА» (18 ч.)</p>	<p>08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации</i></p>
118.	<p>Основная программа профессионального обучения - Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Ежегодная аварийно-</p>	<p>08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и</i></p>



	<p>спасательная подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА» <i>1 типа – 8 ч. 2 типа – 11 ч. 3 типа – 14 ч. 4 типа – 17 ч. 5 типов – 20 ч.</i></p>		<i>спасения Росавиации</i>
119.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно- спасательная подготовка членов летных экипажей ВС ГА» <i>1 тип – 16 ч. 2 типа – 19 ч. 3 типа – 22 ч.</i></p>	08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасения Росавиации</i>
120.	<p>Основная программа профессионального обучения - Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Водная аварийно- спасательная подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА» (8 ч.)</p>	08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасения Росавиации</i>
121.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Водная аварийно- спасательная подготовка членов летных экипажей ВС ГА» (16 ч.)</p>	08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасения Росавиации</i>
122.	<p>Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно- технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) с самолета Boeing 747-400 (GE CF6) на самолет Boeing 747-400 (PW4000)» (difference course) (56 ч.)</p>	08.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
123.	<p>Программа повышения квалификации</p>	08.10.2018	<i>Управление</i>



	«Переподготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с самолета Boeing 747-400 (GE CF6) на самолет Boeing 747-400 (PW4000)» (difference course) (40 ч.)	<i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
124.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing 747-400 (GE CF6 engines)» (328 ч.)	09.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
125.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing 747-400 (GE CF6 engines) (309 ч.)	09.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
126.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО самолета RRJ-95B, RRJ-95B-100 (SaM 146-1S17(17C), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18(18C)) (200 ч.)	21.11.2018 <i>(реализуется с 18.07.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
127.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО (категория В1.1 и В2) самолета Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56-5 engines)» (320 ч.)	19.03.2019 <i>(реализуется с 18.07.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



128.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО (категория В1.1 и В2) самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM-56 engines)» (344 ч.)	19.03.2019 (реализуется с 18.07.2019)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
129.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing 777-200/300 (GE-90)» (320 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (240 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i>	22.08.2019 (реализуется с 10.10.2019)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
130.	Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing 777-200/300 (GE-90)» (283 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (206 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (77 ч.)</i>	22.08.2019 (реализуется с 10.10.2019)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
131.	Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Переучивание (переподготовка) членов кабинного экипажа на другой тип ВС с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов ПАО «Аэрофлот» (92 ч.)	10.09.2019 (реализуется с 10.10.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации
132.	Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой	10.09.2019 (реализуется с 10.10.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	проводник» «Переучивание (переподготовка) членов кабинного экипажа на другой тип ВС» (40 ч.)		
133.	Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Переучивание (переподготовка) старших бортпроводников на ВС А-350» (8 ч.)	<i>10.09.2019 (реализуется с 10.10.2019)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
134.	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО самолета RRJ-95 (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (200 ак.ч.)	<i>27.09.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
135.	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) самолета RRJ-95B (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (132 ак.ч.)	<i>27.09.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
136.	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по техническому обслуживанию самолета и двигателей (СиД) самолета RRJ-95B (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (168 ак.ч.)	<i>27.09.2019 (реализуется с 18.12.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



137.	<p>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по запуску и опробованию (RUN-UP) силовых установок отечественных и иностранных типов ВС <i>Вариант 1 – Подготовка (30 ак.ч.)</i> <i>Вариант 2 - Поддержание квалификации (16 ак.ч.)</i></p>	<p>25.09.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
138.	<p>Программа повышения квалификации инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание ВС» Aircraft Maintenance (Training program & training course curriculum for maintenance personnel recurrent training) <i>Модуль 1 - ТО ВС (механика) (тип ВС) / Aircraft maintenance (mechanics) (aircraft type) (37 ак.ч.)</i> <i>Модуль 2 - ТО ВС (авионика) (тип ВС) / Aircraft maintenance (avionics) (aircraft type) (37 ак.ч.)</i> <i>Модуль 3 - ТО кабинного оборудования (механика) (тип ВС) / Cabin maintenance (mechanics) (aircraft type) (30 ак.ч.)</i> <i>Модуль 4 - ТО кабинного оборудования (авионика) (тип ВС) / Cabin maintenance (avionics) (aircraft type) (30 ак.ч.)</i> <i>Модуль 5 - Специализированное обслуживание (бороскопия ГВТ двигателей) / Specialized service (gas-air duct boroscope inspection) (23 ак.ч.)</i> <i>Модуль 6 - Планирование ТО / Maintenance planning (20 ак.ч.)</i> <i>Модуль 7 - Обращение с записями по ТО ВС / Aircraft maintenance records handling and control (17 ак.ч.)</i> <i>Модуль 8 - Управление инструментом и оборудованием / Tools and equipment</i></p>	<p>29.10.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



	<p><i>management (17 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Приемка и хранение запасных частей / материалов / Spare parts / materials acceptance and storage (18 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 10 - Сертификация персонала / Maintenance staff certification (17 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Обеспечение качества / Quality assurance (19 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 12 - Инжиниринг / Engineering (21 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 13 - Управление / Management (17 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 14 - Группа надежности / Reliability Group (17 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 15 - Ремонт конструкций, металлических и композитных / Structure repair / Sheet metal and composite (22 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 16 - ТО компонентов ВС (тип ВС) / Aircraft Component Maintenance (aircraft type) (29 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 17 – Специализированное ТО: мониторинг состояния и балансировка двигателя (тип ВС) / Specialized service: Engine condition monitoring and balancing (aircraft type) (34 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 18 - Обработка и анализ полетной информации / Flight Data Processing (23 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 19 - Трибодиагностика двигателей и контроль качества спецжидкостей / Tribodiagnosics and Aviation Fluids Quality Control (20 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 20 - Буксировка воздушных судов / Aircraft towing (19 ак.ч.)</i></p>		
139.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей «Переподготовка на ВС Boeing-737 NG»</p>	<p>29.11.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 1 – основной курс (156 ак.ч. / 72 астр.ч.) Модуль 2 – ZFTT. ZFTT (2 ак.ч. / 4 астр.ч.) Модуль 3 – LVO(2 ак.ч. / 4 астр.ч.)</p>		
140.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей «Переподготовка на ВС RRJ-95» Модуль 1 – основной курс (160 ак.ч. / 80 астр.ч.) Модуль 2 – ZFTT. ZFTT (2 ак.ч. / 4 астр.ч.) Модуль 3 – LVO (2 ак.ч. / 4 астр.ч.)</p>	<p>29.11.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
141.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей «Подготовка на ВС А-319/320/321» Модуль 1 – основной курс (160 ак.ч. / 80 астр.ч.) Модуль 2 – ZFTT. ZFTT (2 ак.ч. / 4 астр.ч.) Модуль 3 – LVO(2 ак.ч. / 4 астр.ч.)</p>	<p>29.11.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
142.	<p>Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА» 1 тип – 8 ч. 2 типа – 11 ч. 3 типа – 14 ч. 4 типа – 17 ч. 5 типов – 20 ч. 6 типов – 23 ч. 7 типов – 26 ч. 8 типов – 29 ч.</p>	<p>06.12.2019 (реализуется с 03.02.2020)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
143.	<p>Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная</p>	<p>06.12.2019 (реализуется с 03.02.2020)</p>	<p>Управление организации авиационно-</p>



	подготовка членов летных экипажей ВС ГА» <i>Модуль 1 - Ежегодная АСП</i> <i>1 типа – 8 ч.</i> <i>2 типа – 11 ч.</i> <i>3 типа – 14 ч.</i> <i>Модуль 2 - Водная АСП</i>		<i>космического поиска и спасания Росавиации</i>
144.	Программа повышения квалификации инженерно-технического персонала «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию Сид и АиРЭО самолета RRJ-95B (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (250 ак.ч.)	<i>11.12.2019 (реализуется с 03.02.2020)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
145.	Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Переучивание членов кабинного экипажа с ВС A319/320/321 на ВС A320/A321 NEO)» (4 ак.ч.)	<i>17.01.2020 (реализуется с 03.02.2020)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:
03 февраля 2020 года

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации

М.Ю. Костылев

