



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

28 февраля 2020 года

№ 2020-FATA-01020A-03

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В связи с обнаружением некорректной работы системы «Дверь аварийного выхода/аварийный трап» (далее – Система) в ходе выполнения планового выпуска аварийно-спасательных трапов на ВС типа RRJ-95, необходимостью дополнительной проверки Системы, определения характера возможного проявления несоответствия и последующей корректировки эксплуатационной документации, в целях поддержания летной годности самолетов указанного типа

### ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На формах TO DY-Check на ВС RRJ-95 с рычагами навески двери р/п А415406-001 Rev.E, А415406-003 Rev.E, А415406-005 Rev.E и А415406-006 Rev.E выполнять контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передних (задних) входных и служебных дверей, руководствуясь Работой РЭ № 52-11-25-710-801, и контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передних (задних) служебных дверей, руководствуясь Работой РЭ № 52-12-25-710-801.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Работы по п.1 выполнять с видеофиксацией.

2. На очередной форме технического обслуживания (далее – ТО) WY-Check/8 дней на ВС RRJ-95 разово выполнить проверку правильности установки аварийного трапа на передних (задних) входных и служебных дверях, в соответствии с Методикой проверки правильности установки аварийного трапа, представленной в приложении к Техническому решению № RRJ0000-OR-470-4159 (прилагается).

3. На очередной форме ТО WY-Check/8 дней на передних (задних) входных и служебных дверях ВС RRJ-95 разово выполнить проверку регулировки размера между рычагом толкателя и рычагом срабатывания просечного клапана механизма аварийного открытия, руководствуясь Работами РЭ № 52-11-01-820-801 «Регулировка передней (задней) входной двери» и № 52-12-01-820-801 «Регулировка передней (задней) служебной двери».

4. Результаты выполнения пунктов 1, 2, 3 данной Директивы летной годности (далее – Директивы), направлять в адрес Оперативно-ситуационного центра ПАО «Корпорация «Иркут» – customercare@scac.ru.

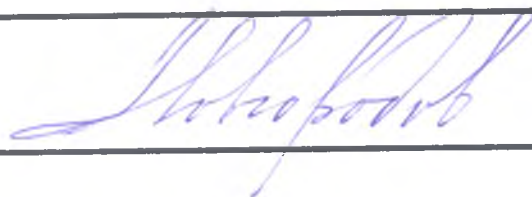
5. В случае выявления несоответствий при выполнении п. 1 Директивы - действовать в соответствии с рекомендациями Разработчика ВС.

6. Работы по п.1 Директивы выполнять до выпуска Директивы летной годности отменяющей действие данной Директивы.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4159  
на 12 л. в 1 экз.

---

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта



А.А. Новгородов

---