

# ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ РОСАВИАЦИЕЙ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ЗА 2022 ГОД

---

Основными целями, отмеченными в Публичной декларации Росавиации на 2022 год, являлись:

- повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- обеспечение функционирования маршрутной сети;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью, реализовывались в 2022 году путем решения конкретных актуальных задач, стоящих перед Росавиацией.

## ЦЕЛЬ 1 «Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах»

Достижение цели по повышению доступности и качества услуг обеспечивается путем решения задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на воздушном транспорте.

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2022 году обеспечивалось посредством оказания государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Приоритетные задачи:

- реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок) для содействия повышению доступности

воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок;

– обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты решения задач:

– объем внутренних региональных авиаперевозок за 2022 год, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва, достигнут в размере 28,3 млн человек на регулярных рейсах (план – 21,4 млн человек);

– количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в город Симферополь, из города Калининграда и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки, составило 1 712 тыс. пассажиров (план – 1 200 тыс. пассажиров, выполнен);

– количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, составило 41,58 тыс. самолетовылетов (план – 33,3 тыс. самолетовылетов) достигнутый уровень выше запланированного на 24,9 %.

## ЦЕЛЬ 2 «Обеспечение функционирования маршрутной сети»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению маршрутной сети путем вовлечения и доведения до установленных требований большего числа аэродромов и посадочных площадок в частности на территориях Арктической зоны, Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволяет создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Результаты решения задачи в 2022 году:

– выдано сертификатов на 22 аэродрома (из них 9 – переоформление), 2 ВПП после реконструкции (Оренбург, Певек) (план – сертификация 16 аэродромов, включая 2 ВПП);

– учтено посадочных площадок 2 515 (план – учет 2 400 посадочных площадок).

### ЦЕЛЬ 3 «Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

#### Приоритетные задачи:

– обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства, повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

– обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта.

#### Результаты решения задач в 2022 году:

– доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов составила 99,9 % (план – 99,9 %). Значение показателя достигнуто в полном объеме;

– в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта актов незаконного вмешательства не зафиксировано;

– средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, составил  $10,5 \times 10^4$  (при планируемом уровне  $9,81 \times 10^4$  фактическое значение показателя перевыполнено, что свидетельствует о повышении безопасности);

– уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 процентов (план – 78 %).