

Закрытое акционерное общество «БОРИСФЕН»
(ЗАО «БОРИСФЕН»)

ул. 2-ая Песчаная, д.4
125252, Россия, Москва
+7 (495) 411-51-11
info@bf-avia.ru

ОКПО 94160454
ОГРН 1097746543630
ИНН 7743754385 КПП 774301001
05.12.2018г. № 4768



Начальнику Управления поддержания
летной годности воздушных судов
Федерального Агентства Воздушного
транспорта Российской Федерации
(РОСАВИЦИЯ)
В.В. Кудинову

Уважаемый Валерий Васильевич!

На основании п. 6 Протокола совещания №3/18 от 13.11.2018г. «О техническом сопровождении и поддержании летной годности двигателей Д-436-148 и АИ-450МС», направляем Вам перечень всех действующих бюллетеней двигателей Д-436-148 и АИ-450МС, разработанных предприятием-изготовителем двигателей.

Вышеуказанные перечни направлены на e-mail: pavlov_va@sca.ru

Главный инженер

Л.Н. Ивченко

Исп.: А.Н. Фокин
+7(495)411-51-11
fokin@bf-avia.ru



Федеральное
агентство
воздушн...

ВХ-73221
10.12.2018

Перечень действующих бюллетеней, выполняемых на двигателях АИ-450-МС, эксплуатирующихся в ГА, разработанных предприятием-изготовителем двигателей и введенных в действие до 01.01.2018 года

Номер бюллетеня	Дата введения (одобрения), утверждения	Предмет бюллетеня
Н002-07 БЭ-Г	24.04.2012 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-09 БЭ-Г	10.06.2013 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-10 БЭ-Г	27.11.2012 г. только РФ	Информирование эксплуатирующих предприятий: о переводе покупных комплектующих изделий на эксплуатацию по техническому состоянию
Н002-11 БЭ-Г	13.02.2013 г. только Украина	Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы (эксплуатации и хранения) двигателю до 10 лет до первого капитального ремонта
Н002-12БД-Г	25.03.2014 г.	О замене в эксплуатации вентилятора 0020104040 на двигателях АИ-450-МС
Н002-14 БЭ	03.12.2014 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-15 БД	30.04.2014 г.	Устранение в эксплуатации случаев заклинивания механизма ВНА
Н002-16БЭ-Г	29.07.2015 г.	-увеличение ресурса до первого капитального ремонта 5570 часов / 9140 циклов; -увеличение назначенных ресурсов основных и неосновных деталей; -установление межремонтного ресурса 510 часов /960 циклов.
Н002-17БЭ	01.08.2016 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-18БЭ	27.09.2016 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-19БЭ	13.12.2017 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста

Начальник УЭР
15.01.2018

Представитель 621 ГВП МОУ
16.01.2018